

**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

**No: 950079**

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>04/08/2021</b>	Nombre o Razón social <b>JHON FERNANDO ARIAS</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.6136317</b>
Dirección: <b>CLL 41 4 48</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3165763493</b>	Ciudad: <b>CALI</b>
		Departamento: <b>VALLE DEL CAUCA</b>

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: <b>WDL478</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>CHANGAN</b>	Línea: <b>S50</b>
Modelo: <b>2020</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10020122468</b>	Fecha de Matriculación <b>24/01/2020</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>LS4ASE2E2LG623072</b>
No. de Motor: <b>DAM15DL*KA9U000253*</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>1498</b>	Kilometraje: <b>61190</b>	No. de Sillas: <b>7</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
					Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	16.4	2.5	k lux	1.8	0.5 - 3.5	%		167.10	225	k lux
			Baja izquierda	18.2	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5	%				

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80		80		99		99	40	%

## 8. FRENOS

C. FRENOS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.45	50	%	Eje 1 izquierdo	2257	3734	N	Eje 1 derecho	2689	3548	N	16.07	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2134	3871	N	Eje 2 derecho	2670	3959	N	20.07*	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
25.33	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.30	Eje 2	3.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			ppm			%
		Ralenti		<1.0	Ralenti		>7	Ralenti		<5	Ralenti		<200	Ralenti		
		Crucero		<1.0	Crucero		>7	Crucero		<5	Crucero		<200	Crucero		

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-De las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.3	7				4.8
DERECHA	6.5	7				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
<b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**

950079

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1542.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 4204007  
Profundímetro: SH2008A05515  
Detector de Holguras: 01 506107  
Suspensión: 4203107

Sonometro: 2015043209  
Termohigrometro: P703-H01

Frenometro: 12402107  
Regioscopio: 90

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo  
Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo  
Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven Trujillo  
Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(33) WILMER BEJARANO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**32021B142432AF94FBDF**

FIN DEL INFORME