


IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 950980
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 23/09/2021	Nombre o Razón social ASDRUAL MUÑOZ OLAVE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.1060798350
Dirección: CALI	Teléfono fijo o Número de Celular 4062785	Ciudad: CALI
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WHV299	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER EXPRES
Modelo: 2016	Número de Licencia de Tránsito 10022795143	Fecha de Matrícula 05/11/2015	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHSRAA5GM972243
No. de Motor: A690Q272357	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1598	Kilometraje: 166304	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
				Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	37.0	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5 %	113.80	225	k lux
			Baja izquierda	17.8	2.5	k lux	2.5	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87		81		57		52	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.79	50	%	Eje 1 izquierdo	2490	2607	N	Eje 1 derecho	2710	2528	N	8.12	30	%
			Eje 2 izquierdo	1279	2568	N	Eje 2 derecho	1303	2421	N	1.84	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
Eficacia auxiliar 30.12	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.30	Eje 2	0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<1.0	%		Ralenti	>7	%		Ralenti	<5	%		Ralenti	<200	ppm		Ralenti			
		Crucero	<1.0	%		Crucero	>7	%		Crucero	<5	%		Crucero	<200	ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.6	4.8				3.6
DERECHA	4.1	4.2				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

950980

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1033.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 4204007

Profundímetro: SH2008A05515

Detector de Holguras: 01 506107

Suspensión: 4203107

Sonometro: 2015043209

Termohigrometro: P703-H01

Frenometro: 12402107

Regloscopio: 90

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos

(40) JOHAN ANDRES GARCIA

Alumbrado (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos y Suspensión (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA

Foto D. (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto T. (40) JOHAN ANDRES GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1039) RENE ALEXANDER GOMEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**32021D9423FD10540057**

----- FIN DEL INFORME -----