

INSPECCION PREVENTIVA



CDA LOS CERROS S.A.S
Dirección CARRERA 70 # 2C 32
Cd. SANTIAGO DE CALI

NIT 901259748-1
Tel. 3735235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 13/05/21 03:13 PM	Nombre o Razón social: FRANCO GALVIS	OLGA PATRICIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.31947864
Dirección CR 64 #1-70	Teléfono 3007628303	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WHW391	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Linea S2(HFC7151EAV)
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10015920041	Fecha Matricula 2017-02-27	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LJ12EKR2XH4002672
No. Motor G3492230	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1499	Kilometraje 15478	Numero de sillars 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	66.6	dBA	Baja Derecha	8.00	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5	%	10.3	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.2		69.5		75.3		74.5	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	2852	3826	N	Eje 1 Derecho	3154	3970	N	6.40	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1581	2855	N	Eje 2 Derecho	1650	2625	N	4.18	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%
22.2	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.10	Eje 2	-0.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	858	Ralent	0.00	[0-1.0]	%	Ralent	14.6	[7-17]	%	Ralent	0.08	[0-5]	%	Ralent	49.0	[0-200]	ppm	Ralent			
	2504	Cruce	0.00	[0-1.0]	%	Cruce	14.6	[7-17]	%	Cruce	0.08	[0-5]	%	Cruce	56.0	[0-200]	ppm	Cruce			

11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz