



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
18-01N-029



CDA DE LA SABANA
NIT: 9010115949
KM 2 VIA TUQUERRES IPIALES
Tel - 3104737521
TUQUERRES - Nariño
cdalasabana@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|--|---|---|------------------------|
| Fecha de prueba 2023-08-05 11:07:49 | Nombre o Razón social JOSE RIASCOS GUERRERO | | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 13009333 | |
| Dirección KILOMETRO 34 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3105390038 | Ciudad TUMACO | Departamento Nariño |
| Correo Electrónico JOSERIASCOS648@GMAIL.COM | | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa YAQ665 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase BUSETA | Marca AGRALE | Línea MA 8.5 TCA |
| Modelo 2005 | Número de licencia de tránsito 10024964928 | Fecha de matrícula 2006-03-10 | Color BLANCO VERDE | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9CNC03CP25B001117 |
| No de motor 4110708 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 4300 | Kilometraje NO FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 28 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 176 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-08-10 | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.70 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.80 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.10 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 3.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.20 | 3.70 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.00 | 5.60 | | | klux | NO |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 20.5 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 10565 | 12782 | N | Eje 1 | 10791 | 12606 | N | 2.09 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 10173 | 17354 | N | Eje 2 | 11909 | 15657 | N | 14.6 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 74.4 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 32.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 8064 | 30136 | N | Sumatoria Derecho | 11036 | 28263 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 1.86 | 4.11 | | | | (+/-)10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | NO | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|------------|---------|----------------------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|----------|--------|---|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Opacidad | 16.9 | % | 16.8 | % | 16.7 | % | 16.7 | % | Resultado | 16.7 | 35 | % |
| Gobernada | 2880 | (rpm) | 2840 | (rpm) | 2870 | (rpm) | 2880 | (rpm) | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | | |
| Ralenti | Temp-Inicial | Temp-Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | estándar | Unidad | |
| 770 | 48.0 | 55.0 | °C | 15.9 | | °C | 62.3 | | % | 72.0 | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.23 | 9.50 | 9.71 | | | |
| DERECHA | 7.12 | 9.15 | 9.33 | | | 4.51 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|--|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: A167613199 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 2615-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Perdida de aceite sin goteo continuo por motor
 1.1.14.40.2: Perdida de aceite sin goteo continuo por caja de cambios
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces 2 izquierdo: 0.41 M
 - Determinacion tipo bombillo 2 izquierdo: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz 2 izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces 2 derecho: 0.41 M
 - Determinacion tipo bombillo 2 derecho: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz 2 derecho: EUR
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 0.42 M
 - Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 0.42 M
 - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 9.86 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 9.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.62 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.57 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.64 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.58 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 9.46 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.37 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.27 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.21 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.25 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.19 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.34 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.28 mm
 Valor sonometría: 70.6 dB
 Ciclo 1 (K): 0.86 m⁻¹
 Ciclo 2 (K): 0.86 m⁻¹
 Ciclo 3 (K): 0.85 m⁻¹
 Ciclo 4 (K): 0.85 m⁻¹
 Densidad de humo total (K): 0.85 m⁻¹

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | | Eje 3 (psi) | | Eje 4 (psi) | | Eje 5 (psi) | | Repuesto (psi) | |
|-----------|-------------|-------------|------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|----------------|--|
| IZQUIERDA | 86.7 | 90.1 | 91.3 | | | | | | | 88.6 | |
| DERECHA | 88.9 | 91.3 | 92.4 | | | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|-------------------------------|--------------|---------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0303 | 12799LX2 | | | |
| OPACIMETRO | TECNMA | 5740 | V2.0 | | | 215 |
| SONOMETRO | PCE INSTRUMENTS | 08063727 | PCE-322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2013 | MULTIPRUEBAS AST MT | | | |
| BASCULA | TECMMAS | FR2013 | MULTIPRUEBAS AST MT | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2013 | MULTIPRUEBAS AST MT | | | |
| TERMOHIGROMETRO | GREISINGER | 36402268 | GMH3331 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2108A03437 | NO REGISTRA | | | |
| CAPTADOR | MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A | 220421001039 | MGT-300 EVO | | | |
| PIE DE REY | NA | 1464 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH2004 | DH MULTIPRUEBA MIX | | | |
| SENSOR VIBRACION | MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A | 220421001039 | MGT-300 EVO SG-020 | | | |
| SONDA TEMPERATURA | MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A | 220421001039 | MGT-300 EVO ST-010 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-------------------------------|
| LUXOMETRO | LUIS HERNANDO PANTOJA CORAL |
| OPACIMETRO | VICTOR ALFONSO OBANDO SANCHEZ |
| SONOMETRO | VICTOR ALFONSO OBANDO SANCHEZ |
| CÁMARA | VICTOR ALFONSO OBANDO SANCHEZ |
| FRENOMETRO | ELMER JESUS BASANTE VALLEJO |
| VISUAL | LUIS HERNANDO PANTOJA CORAL |
| DESVIACIÓN LATERAL | LUIS HERNANDO PANTOJA CORAL |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE DARIO ROSERO CASTRO
Director técnico

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe