

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BONANZA S.A.S., NIT: 901266530-2
Av. Calle 80 # 69 B - 51, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7563453 - 7563453



NIT. 901266530-2
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-13	Nombre o razón social ADRIAN ANDRES BERMUDEZ CARVAJAL
Dirección CALLE 59 SUR # 55-31	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79558053	
Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV457	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019482456	Fecha Matrícula 2019-10-23	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187227
No. Motor 2842Q245191	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 87784	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			%			N	Eje 1 Derecho	N		%	
			Eje 1 izquierdo			N	Eje 2 Derecho	N			
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	N			
			Eje 5 izquierdo			N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto	
				A	B
			0	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

5587

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-05-13 GUV457 09:29



2022-05-13 GUV457 09:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO LÓPEZ AMORTEGUI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA: **ÁNGEL M. DE LA TORRE**

Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial motor], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Foto trasera], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Tercera placa], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial inferior].

****FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA**. LA REVISIÓN PREVENTIVA NO TIENE RELACIÓN CON LA RTM Y EC (REVISIÓN TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACIÓN DE LA MISMA .**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para la M&T)