

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BONANZA S.A.S., NIT: 901266530-2
 Av. Calle 80 # 69 B - 51, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7563453 - 7563453



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-13	Nombre o razón social ADRIAN ANDRES BERMUDEZ CARVAJAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79558053
Dirección CALLE 59 SUR # 55-31	Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV457	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019482456	Fecha Matrícula 2019-10-23	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187227
No. Motor 2842Q245191	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 87784	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor	Intensidad	Intensidad
Máximo	Mínimo	Máximo
Unidad	Unidad	Unidad
dBa	klux/1m	klux/1m
Ruido escape	Baja Derecha	
	Baja Izquierda	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%										%
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

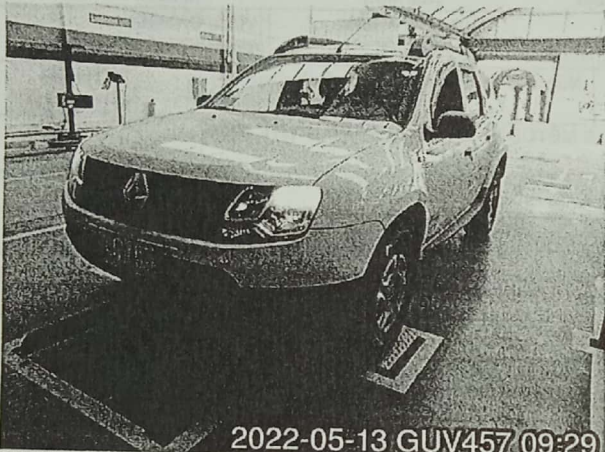
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 5587
 F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

CDA
 BONANZA
 NIT. 901266530-2
 PREVENTIVA



2022-05-13 GUV457 09:29



2022-05-13 GUV457 09:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO LONDOÑO AMORTEGUI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial motor], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Foto trasera], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial exterior], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Foto delantera], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Profundidad de labrado], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Tercera placa], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial inferior],

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA.LA REVISIÓN PREVENTIVA NO TIENE RELACIÓN CON LA RTM Y EC (REVISIÓN TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACIÓN DE LA MISMA .