



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2022-04-03 14:27:23		Nombre o razón social GUIO MARTINEZ SARA ESTEFANIA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No:	1032446983
Dirección CR 111 B 65 05		Teléfono 3208375886			Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUZ916	País COLOMBIA	Servicio PÀblico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 100214051155	Fecha matrícula 2020-10-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562458
N. Motor E410C255232	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 44666	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 28.2	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	6.0	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti		ppm		Ralenti	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		ppm		Crucero	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI

NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI

NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

66319

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

juan diego martinez lopez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon,Luces - Belman Emiro Hurtado,Foto #1 - Belman Emiro Hurtado,Foto #2 - Belman Emiro Hurtado,