

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



**CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ**

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-13	Nombre o Razón social BAUTISTA CASTELBLANCO FREY ERNESTO	Documento de Identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>)	No. 79413729
Dirección CARRERA 73 A 77A 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3132039287	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico FREDY1466@HOTMAIL.COM			

FREDY1466@HOTMAIL.COM

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LPZ583		Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027353139		Fecha de matrícula 2022-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD206PM429167
Nº de Motor J759Q164968	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 73283	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-12-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,
NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIHIEBLA / EXPLORADORAS)						Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	
	Izquierda(s)	Inclinación					
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

SUSPENSION (diferencia) (rampa)

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta Error en distancia Unidad Error en tiempo Unidad MÁXIMO Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

VERIFICACIONES															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor		
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
</td															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
Ralentí	Temperatura de operación del motor								Resultado		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Condiciones Ambientales				LTOE	estándar	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Descripción

Grupo

Tipo Defecto

Escaneado con CamScanner

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.		A	B
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		A	B

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	4,60	4,78				
	5,00	5,03				5,50

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
DERECHA	30,0	32,0				
	30,0	32,0				32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
 (Fotografía_1)... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR
 (Fotografia_2)... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON
Nota:

OT: 016660

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ademas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI NO