

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS --FUR

FUR No.: 03008807



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Calle 129 # 55 - 24  
Teléfono: 3 79 59 59  
Nit: 900.081.626-1  
Bogotá - Colombia  
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-05-09		Nombre o Razón social RODRIGUEZ LUGO EDGAR JACOB		C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 6.892.816	
Dirección CRA 150 N 142B 31		Teléfono fijo o Numero de Celular 3123942876		Ciudad BOGOTA	
Correo Electrónico EDGAR.J1964@HOTMAIL.COM				Departamento BOGOTA D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WON930	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10018497409	Fecha de matrícula 2016-09-20	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-Gasolina	VIN o Chasis LVTDB1JA9FB011891
No de motor SORD4G158CEFO0172	Tipo motor 4 tiempos	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1497	Kilometraje 188171	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Bindaje Si ( ) No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-23	Conversión GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2023-02-17	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	no
		Inclinación	2.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.80			2.5	klux	no
		Inclinación	1.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.0	Derecha	53.0	Izquierda	45.0	40	%
				Derecha	41.0		

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2009	4248	N	Eje 1	1997	3787	N	0.50	20 - 30	30	%
Eje 2	2146	3149	N	Eje 2	1568	3051	N	26.9*	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 54.2		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1960	7397	%	Sumatoria Derecho	1646	6838	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.00	1.00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	870	0.83	1	%	10.3	7	%	1.40	5	%	163	200	(ppm)		%
Crucero	2500	0.88	1	%	11.4	7	%	2.20	5	%	149	200	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				N.A				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				22.0				°C			
				Humedad Relativa				61.2				%			

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa			Unidad	
			°C				°C				%	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS		8
TOTAL			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,36	5,20				4,10
DERECHA	6,30	4,36				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión eje 1 derecho[ 33,0 psi]  
Presión eje 2 derecho[ 34,0 psi]  
Presión eje 1 izquierdo[ 35,0 psi]  
Presión eje 2 izquierdo[ 35,0 psi]  
Presión llanta de repuesto[ 30,0 psi]

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de gases-OPUS 40D-017111007 0.501
- Termohigrometro-SICBASIC TH-02-T004 0.000 0.000
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC 8530-38446
- Alineador de luces-TECHNOLUX LYRA-0013
- Detector de holguras-AHS GST502-D-141109G0440
- Frenometro-BEISSBARTH BD600-EC0010487
- Medidor de desviacion lateral-BEISSBARTH ST600-EH0006901
- Analizador de suspension-BEISSBARTH SA600-EF0003138
- Profundimetro -FOWLER X-TREAD-EU15747

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0  
 FotoMetrica v 7.2  
 SonoMetrica v 5.4  
 LuxoMetrica v 10.1  
 AirQuality v 5  
 SiControl v 2.4

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos - SERGIO IVAN CHAVES RIVERA
- Visual - SERGIO IVAN CHAVES RIVERA
- Ruidos - SERGIO IVAN CHAVES RIVERA
- Luces - SERGIO IVAN CHAVES RIVERA
- Gas Gasolina - JUAN SEBASTIAN MOLINA ANDRADE
- Visual Foso - SERGIO IVAN CHAVES RIVERA
- FAS - SERGIO IVAN CHAVES RIVERA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DARIO CADENA BARRERA

#### NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.