



CDA MI CARRERA
NIT: 900651867
AV CLL 9 No. 50-15 Local E
1114 C1056 C 1054
Tel - 4145393 / 3125848080
BOGOTA - Distrito Capital
direccion.tecnica.mc@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2020-11-04 14:45:11	Nombre o Razón social GLORIA AMPARO GOMEZ CARDOZO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 41462183
Dirección CLL 27 22 39	Teléfono fijo o Número de Celular 3865757	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico PEPERFIVE@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WPN619	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013565206	Fecha de matrícula 2017-03-06	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8EE5HL106057
No de motor CHL106057	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm ³) 1796	Kilometraje 76486	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería SIN CARROSERIA		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defeclo encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 130			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 72.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3384	4120	N	Eje 1	3296	4336	N	2.60	20	30	%
Eje 2	2482	2678	N	Eje 2	2217	2845	N	10.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				81.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1923	N	Sumatoria Derecho	1933	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.60	Eje 2 2.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO ₂)	Norma	Unidad %	(O ₂)	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad %	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralentí	860	0.22	<= 1	%	14.8	>= 7	%	0.00	<= 5	%	4.60	<= 200	(ppm)	%	%
Crucero	2430	0.10	<= 1	%	15	>= 7	%	0.00	<= 5	%	0.00	<= 200	(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		SI									Valor			Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura												°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente									20.0			°C	
		Humedad Relativa									49.9			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
Gobernada												
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C		Humedad Relativa	Unidad %	LTOE	estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.50	6.70				4.30
DERECHA	2.30	6.80				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 225483-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 64.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	31.0				
DERECHA	36.0	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0183			
ANALIZADOR	TECMMAS	100013	9593	0.512	
SONOMETRO	PCE	140509680	PCE-322A		
CAMARA	LENOVO	HGAFD36F	OZX5UP1TYSPJHGUCGBLE		
FRENOMETRO	TECMMAS	FRLIV2002	MULTIPRUEBAS AST LIV		
VISUAL	LENOVO	HGAH6B74	YGF65XYUSCSIHANSRDES		
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FRLIV2002	MULTIPRUEBAS AST LIV		
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FRLIV 2002	MULTIPRUEBAS AST LIV		
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	20190422-2	GMH-3330		
PROFUNDIMETRO	FOWLER	1468			
CAPTADOR	CAPELEC	32363	CAP8530		
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2020	MULTIPRUEBAS DHL LIV		

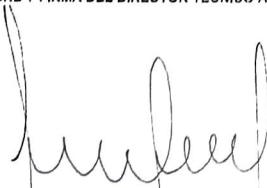
I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	WILMAR BOCANEGRa
ANALIZADOR	RICARDO AYA PINILLA
SONOMETRO	RICARDO AYA PINILLA
CAMARA	BRAYAN NICOLAS SISA
FRENOMETRO	WILMAR BOCANEGRa
VISUAL	WILMAR BOCANEGRa
BANCO SUSPENSION	WILMAR BOCANEGRa
DESVIACIÓN LATERAL	WILMAR BOCANEGRa

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JEAN PAUL RUIZ SAAVEDRA
Director Técnico

NOTA: