



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-05 13:53:29	Nombre o razón social HUGO ALBERTO LOZADA CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 10223441
Dirección CLL 19A 96B 24	Telefono 3115783706	Ciudad BOGOTA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STA802	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1512D-A
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 5098285	Fecha matrícula 2010-01-14	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195436
N. Motor D4BH9048480	Tipo motor 4T	Cilindrada 2476	Kilometraje 305394	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 0.5 - 3.5	Rango %	Unidad %	Intensidad 225	Maximo k lux	Unidad %
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho		N			[%]
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho		N			[%]
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho		N			[%]
		%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho		N			[%]
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho		N			[%]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Ralenti	Vr Ralenti	Norma Ralenti	O2 Ralenti	Vr Ralenti
		Crucero	%	%	%	ppm Ralenti

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		[%]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0