



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2021-11-05 13:53:29	Nombre o razón social	HUGO ALBERTO LOZADA CASTAÑO
Dirección		Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 10223441
CLL 19A 96B 24		Telefono	3115783706
		Ciudad	BOGOTA
		Departamento	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	STA802	Pais	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	MICROBUS
Modelo	2010	No. de licencia de tránsito	5098285	Fecha matricula	2010-01-14	Marca	HYUNDAI
N. Motor	D4BH9048480	Tipo motor	4T	Cilindraje	2476	Combustible	Diesel
				Kilometraje	305394	Vidrios polarizados	SI ( ) NO (X)
				Número de Sillas	1	Blindaje	SI ( ) NO (X)
						VIN o Chasis	KMJWA37HAAU195436

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango
Escape	-		dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%
						225		k lux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
						Minimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2
					Unidad %

1. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		%				%				%				ppm				%			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			
												ppm				%					
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad							
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Resultado											
			%		%		%		%						%						
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VEHICULO																					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B