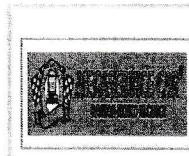


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:25791

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
 CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
 Nit:830033970-2 Tel: 6060007
 info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA**

Fecha de prueba 2021-11-04	Nombre ó Razón social CAMARGO CASAS JAIRO ANTONIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() N°. 79043708
Dirección CLL 163 B N 12 A 85	Teléfono fijo ó Número de Celular 573115490994	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico YAMD1979@HOTMAIL.COM		

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TFS257	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10007460329	Fecha de matrícula 2012-08-01	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HADU482647
No de motor D4BHC018057	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 324350	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 00	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2021-09-17		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinacion	5.60			2.5	klux	si
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	3.18			[0.5,3.5]	%	si
		Inclinacion	5.00			2.5	klux	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.08			[0.5,3.5]	%	si
		Inclinacion	65.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	58.1				klux	si
		Inclinacion	1.20				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	1.80				klux	si
			137			Máxima		Unidad
						225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.8	Derecha	89.7	Izquierda	89.8	Derecha	89.8	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3616	4476	N	Eje 1	2977	4112	N	17.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1971	3411	N	Eje 2	1896	3233	N	3.81	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				68.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
30.3	18	%		Sumatoria Izquierdo	2485	7887	N	Sumatoria Derecho	2131	7345	N