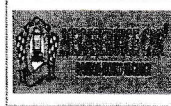


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA
FUR N°:25791

 REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
 Cll 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
 Nit:830033970-2 Tel: 6060007
 info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1.FECHA

 Fecha de prueba
 2021-11-04
 Dirección
 CLL 163 B N 12 A 85
 Correo Electrónico
 YAMD1979@HOTMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	Documento de identidad
CAMARGO CASAS JAIRO ANTONIO	CC.(X) NIT.() No. 79043708
Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
573115490994	BOGOTÁ, D.C.
	Departamento
	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TFS257	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10007460329	2012-08-01	BLANCO CERAMICA	DIESEL	KMJWA37HADU482647
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHC018057	4T	2476	324350	11	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
00	CERRADA	2021-09-17	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	si
		Inclinacion	3.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	65.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	58.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			137			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.8	Derecha	89.7	Izquierda	89.8	Derecha	89.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3616	4476	N	Eje 1	2977	4112	N	17.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1971	3411	N	Eje 2	1896	3233	N	3.81	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2485	7887	N	Sumatoria Derecho	2131	7345	N