



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-10-03 11:16:01	Nombre o razón social SERRANOI AMAYA ELIZABETH	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 51644353
Dirección BOGOTÁ	Telefono 3196280205	Ciudad BOGOTÁ

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFZ588	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10012388263	Fecha matrícula 2011-06-28	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU332338
N. Motor D4BHB000956	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 39156	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 5.0	Unidad k lux	Inclinación 1.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 26.0	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	12.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Minimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Díóxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Óxigeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		Crucero	%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375