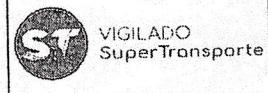


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Libertad y Orden


 ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-015

FUR No:38783 - 1

 NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de Prueba 2021/08/10 14:25:44	Nombre o Razón social BUITRAGO	LUIS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.7317337
Dirección CR	Teléfono fijo o Número de Celular 3012394702		Ciudad	Departamento BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico	CERTIFICADODIGITAL@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCM065	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10021537983	Fecha de matrícula 2021-08-10	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 8LGJE5536EE005553
No de Motor G4GCCW040105	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 258314	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 142	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-04	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6262.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.60			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Inclinación	14.3			2.5	Klux	Si
	Intensidad	3.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	39.3				Klux	Si
	Izquierda(s)	20.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	1.80				Klux	
	Izquierda(s)	0.60				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 81.6		Máxima [0.0-225.0]	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.7	Delantera Derecha	Valor 83.6	Trasera Izquierda	Valor 71.3	Trasera Derecha	Valor 71.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3006	4390	N	Eje 1 3063	4567	N	1.86	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1799	2999	N	Eje 2 1663	2911	N	7.56	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3						
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 64.1		Mínimo 50.0		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1344	7389	N	Sumatoria Derecho 1488	7478	N