

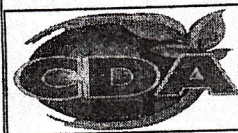
FUR No:38783 - 1



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-015

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2021/08/10 14:25:44	Nombre o Razón social BUITRAGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.7317337
Dirección CR	Teléfono fijo o Número de Celular 3012394702	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico		CERTIFICADODIGITAL@GMAIL.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCM065	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10021537983	Fecha de matrícula 2021-08-10	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 8LGJE5538EE005553
No de Motor G4GCCW040105	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 258314	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 142	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-04	Conversión GNV SI () NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.3				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			81.6			[0.0-225.0]	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.7	Delantera Derecha	Valor 83.6	Trasera Izquierda	Valor 71.3	Trasera Derecha	Valor 71.2	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3006	4390	N	Eje 1	3063	4567	N	1.86	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1799	2999	N	Eje 2	1663	2911	N	7.56	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.1		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

C. TIPO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1344	7389	N	Sumatoria Derecho	1488	7478	N