

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

WCS 161.  
W

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2021-10-04	Nombre o razón social HECTOR EDUARDO CUCAITA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79129609
Dirección CLL 23 113 79	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCS161	Pais Colombia	Servicio Pùblico	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Linea Transporter t5	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10022328015	Fecha Matricula 2013-06-01	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH050772	
No. Motor CAA485269	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 198610	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 92.40	Delantera Derecha	Valor 90.60	Trasera Izquierda	Valor 74.70	Trasera Derecha	Valor 83.50	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3123.00	6504.00	N	Eje 1 Derecho	3052.00	4825.00	N	2.27	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2913.00	5084.00	N	Eje 2 Derecho	2105.00	4096.00	N	27.70*	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
25.80	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 -2.90	Eje 2 -8.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta      Error en distancia %      Error en tiempo %      Máximo      Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexanc) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**