

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
REVISIÓN TÉCNICA, MECÁNICA
Y EMISORES CONTAMINANTES

CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:NIT: 900966370 Tel: 7560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad		
2021-07-23	AGUDELO PARRA JULIANA	CC.(X) NIT.() No. 1000148088		
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CR 9 C 69 B 11	573103612590	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.	
Correo Electrónico				
LEONARDOFABIOAGUDELORUEDA@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDD127	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10021351600	2013-12-27	BLANCO CERAMICA	DIESEL	KMJWA37HADU527138
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHC041102	4T	2476	129139	12	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	CERRADA	2021-12-17		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	34.3			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.1				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	45.6				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			93.7			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
					50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta		Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
						%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	Digital Treade	SN-1163			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
GARCIA LUIS ALEXANDER [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. PEDRO ROJAS GARCIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe