

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-11-04
Dirección
CRA 90C N 6A-67

Nombre o razón social
OMAR OCNESIMO RODRIGUEZ CARRILLO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79654302
Ciudad
Bogota, d.c.
Departamento
Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGO798	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10010273186	Fecha Matricula 2015-05-31	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAFU654388
No. Motor D4BHE015302	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 274198	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	13.50	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	33.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.40	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	71.40	Derecha	88.80	Izquierda	88.60	Derecha	87.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2948.00	6447.00	N	Eje 1 Derecho	2966.00	4558.00	N	0.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	2483.00	5828.00	N	Eje 2 Derecho	2734.00	4029.00	N	9.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
23.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.71	-0.53				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%