



ISO-IEC 17020:2012
14-004-002

CDA MOVILIDAD BOGOTÁ D.C.
NIT : 900.468.202-5
CRA 73 A # 77 A 32
TEL : 2528518 - BOGOTÁ D.C.
Correo: cdamovilidadbogota@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-10 19:58:01	Nombre o razón social GIL ACOSTA EDICSON JAIR	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 80069070
Dirección CLL 163 N 54 C 68	Teléfono fijo o Número de Celular 3123174777	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico		Departamento Bogotá, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WMN585	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10010517524	Fecha matrícula 2015-09-14	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM881987
N. Motor A690Q268334	Tipo motor N/A	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 255493	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha de Vencimiento SOAT 2022-09-10	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.5	klux	No
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.30			2.5	klux	No
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.2				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	22.9				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.00				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 46.1		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	61.4	Derecha	59.0	Izquierda	58.4	Derecha	65.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1898	3822	N	Eje 1	2104	3793	N	9.79	20	30	%
Eje 2	2001	3028	N	Eje 2	1825	2940	N	8.80	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			57.6		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1878	6850	N	Sumatoria Derecho	1998	6733	N