



FICHA TECNICA

WMV 553

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa WMV553	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYONG	Linea RODIUS D20DTR				
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020876005	Fecha matricula 2015-08-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSFP084022				
N. Motor 67196010522886	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 144363	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI () NO (X)				
Blindaje SI () NO (X)									

	1999	144563	11	SI()	NO()
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	5. intensidad e inclinación de las luces bajas					todas las luces				
					Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
		-		dBA	Baja derecha	9.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	40.5	225	k lux
					Baja izquierda	3.3	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda		Delantera derecha		Trasera izquierda		Trasera derecha	
						40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisores de Gas							

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
Resultado												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0