



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-04 13:11:51	Nombre o razón social AVELLA ALFEREZ DIEGO ARTURO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1014201582
Dirección CL 67 B 90 58	Telefono 3504500595	Ciudad BOGOTA Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

DETALLES DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WMY378	COLOMBIA	PÀblico	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE	4X4
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10012452027	2015-08-29	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSRAJNGM904210	
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
A400C122637	4T	1998	154927	4	SI () NO (X)	SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Efectos Auditivos				5. Intensidad e Inclinación de las Fases Bajas					6. Intensidad y Frecuencia de las Fases Altas			
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	- dBA	Baja derecha	10.6	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	31.7	225	k lux	
			Baja izquierda	12.4	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
Eficacia auxiliar	50	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo + / - 2 Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases												12. Vehículos con ciclo UTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)									
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	ppm	Ralenti		ppm	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	ppm	Crucero		ppm	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

TAB. Vehículos a diésel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad

3. DIFERENCIAS ENCONTRADAS EN LA INGRESIÓN MECANIZADA DE AGUERRO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0