

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA PAZ

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ LA PAZ SAS, NIT: 900085136-2
Calle 7 No. 36 - 84, ZIPAQUIRA (CUNDINAMARCA)

TEL: 8511170

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-22	Nombre o razón social JOSE HONORIO HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3102989
Dirección VDA LA PUERTA NEMOCON	Teléfono 1000000	Ciudad Zipaquirá
		Departamento Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOC784	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 8.5 tca
Modelo 2001	No. de licencia de tránsito 10027340066	Fecha Matricula 2001-07-03	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BYC22K1S1C000975
No. Motor 4069577	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4300	Kilometraje 425809	Número de Sillas 28	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.60	2.5	klux/1m	0.64	0.5 - 3.5	%	57.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%	
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	%		Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	0.28				10	m/lm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

108474

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-22 SOC784 16:29



2023-12-22 SOC784 16:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ERNESTO CONTRERAS SALAZAR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hugo Ernesto Contreras Salazar [Inspección sensorial interior], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Inspección sensorial exterior], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Profundidad de labrado], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Alineación al piso], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Inspección sensorial motor], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Alineación de luces], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Foto trasera], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Foto delantera], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Inspección sensorial interior], Hugo Ernesto Contreras Salazar [Tercera placa].

**** FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA ** - NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES (RTM Y EC). ESTOS RESULTADOS NO TIENEN RELACIÓN CON LOS RESULTADOS POSTERIORES DE RTM Y EC.**

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)