

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnostic YA**  
DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

PREVENTIVA.

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-08-22	Nombre o razón social CUELLAR OLIVAR MARGARTITA Y OTROS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 65692621
Dirección CRA 50C N 182A 16	Teléfono 3142789	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDK089	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002342575	Fecha Matrícula 2011-08-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795548
No. Motor ZD30282606K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 325809	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.50	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	10.10	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	33.90	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.10	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 78.40	Trasera Derecha	Valor 79.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4068.00	6625.00	N	Eje 1 Derecho	3876.00	5912.00	N	4.72	30	%
64.90	50	%	Eje 2 izquierdo	2835.00	4493.00	N	Eje 2 Derecho	3029.00	4259.00	N	6.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.40	Eje 2 -2.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid
		Ciclo 1	Unid		Ciclo 2	Unid		Ciclo 3	Unid		Ciclo 4	Unid	
			%			%			%			%	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5370

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

139480

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.85mm ;



2022-08-22 TDK089 09:35



2022-08-22 TDK089 09:32

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAIZ MAHECHA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)