

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA VERIFY CAR CHIA S.A.S
varela casa de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, pedo chaoux,
Chía, Cundinamarca
tel: 901005565 Tel: 3003646334
cdaverlycarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-01-25
Dirección
CR 3 E 26 A 11 CHIA
Correo Electrónico
MAGOSROCH37@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
JULIO CESAR CARRERO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573203110411

Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 2992928
Ciudad Departamento
CHIA CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Caja	Marca	Línea
TDS730	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	HYUNDAI	COUNTY
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10032229065	2011-11-08	BLANCO	DIESEL	KMHG17PPCC052439
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
D4DD8473835	Encendido Por Compresión	3907	201333	22	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
138	CERRADA	2025-10-20	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6			2.5	lux	si
		Inclinación	1.59			[0.5, 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6			2.5	lux	si
		Inclinación	1.48			[0.5, 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				lux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				lux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				lux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				lux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			32.4		225		lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4797	11538	N	Eje 1	6834	10475	N	29.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	3304	11080	N	Eje 2	3594	9281	N	8.07	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				53.7	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	3383	22616	N	Sumatoria Derecho	3869	19756	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.06	0.01				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llámpara	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono	Unidad	%	Dióxido de Carbono	Unidad	%	(O ₂)	Unidad	%	Hidrocarburo (hexano)	Unidad	(HC)	Unidad	(NOx)	Unidad	Oxido Nitroso	Unidad
Relenti																		
Crucero																		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					Temperatura						Temperatura Ambiente							
Temperatura de prueba					Temperatura Ambiente						Temperatura Ambiente							
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa						Humedad Relativa							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad											
Gobernada											
(rpm)											
Relenti											
Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales					
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	
				°C				°C		%	
LTOE						Unidad					
estándar						mm					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS 2				
6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VÍTILOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.76	3.65	4.12			
DERECHA	11.4	4.66	4.13			4.96

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: ☒ SI ☐ NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: ☐ SI ☐ NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	70.0	90.0	96.0			
DERECHA	85.0	90.0	99.0			95.0
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=59.6)						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	xedra	14171300004	RBT TRUC610		
Alineador al paso	Xedra	27171300004	DWAT 160		
Sonómetro	POE322A	161213278			
Luxómetro	Tecnolux	0115	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1615			
DETECTOR DE HOLLGURAS	XEDRA	43179400016			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS EDUARDO GARAVITO FIGUEROA (Alineación De Luces-Pruebas Visuales)-OLIVAN FELIPE CARREÑO (Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Dirección-Frenos)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P