

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos  
 la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus  
 ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
 307537

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 Izquierda 1 3.45mm ; Eje2 Izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Guillermo Arturo Sanchez Gavira [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gavira [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gavira [Inspección sensorial motor], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gavira [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Techini-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-20	Nombre o razón social ORLANDO ALFONSO BENITEZ SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19440148
Dirección CLL 129 N 56 C 22	Teléfono 3137949658	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPO455	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Daily 3510
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10032318498	Fecha Matricula 2006-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93ZC3570160323427
No. Motor 36214217346222146235	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 401860	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.50	Delantera Derecha	Valor 83.80	Trasera Izquierda	Valor 82.70	Trasera Derecha	Valor 86.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	6947.00	N	Eje 1 Derecho		N	%		
76.30	50	%	Eje 2 izquierdo	5089.00	N	Eje 2 Derecho	6145.00	7767.00	N	17.20	30
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
70.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2 -9.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	----------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
		%	%	%	%	%