

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

307537

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT. 9001176695  
Cf 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2025-08-20	ORLANDO ALFONSO BENÍTEZ SANCHEZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19440148					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CLL 129 N 56 C 22			3137949658		Bogota, d.c.		Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
UPO455	Colombia	Público	Microbus	Iveco	Daily 3510		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2006	10032318498	2006-09-07	Blanco	Diesel	93ZC3570168323427		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
36214217346222146235	DIESEL	2800	401860	19	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA		Baja Derecha		klux/1m	%					
				Baja Izquierda		klux/1m	%					

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.50		83.60		82.70		86.10	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.30	50	%	Eje 1 izquierdo	6947.00	N	Eje 1 Derecho		N			%	
			Eje 2 izquierdo	5089.00	N	Eje 2 Derecho	6145.00	7767.00	N	17.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
70.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
	-9.66				Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
		%	Máximo
		%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad