

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7
Calle 17 # 81B-29, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3006370002 - 7456282

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-24	Nombre o razón social BALLEN VALDERRAMA DAVID	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79988147
Dirección CR 27F 62 B 22 SUR	Teléfono 3204236200	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EYY099	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jltz
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10030841315	Fecha Matrícula 2018-10-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTKXX12458
No. Motor J05ETY13560	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 290316	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha		klux/lm			%			
			Baja Izquierda		klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8529.00	15773.00	N	Eje 1 Derecho	11151.00	16373.00	N	23.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	13934.00	24225.00	N	Eje 2 Derecho	12895.00	20933.00	N	7.46	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
33.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

75840

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 96.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 98.0 PSI Presion eje2 derecha 1 105.0 PSI Presion eje2 derecha 2 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presion repuesto 103.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 : 7.12 mm

Eje1 izquierda 1 : 6.94 mm

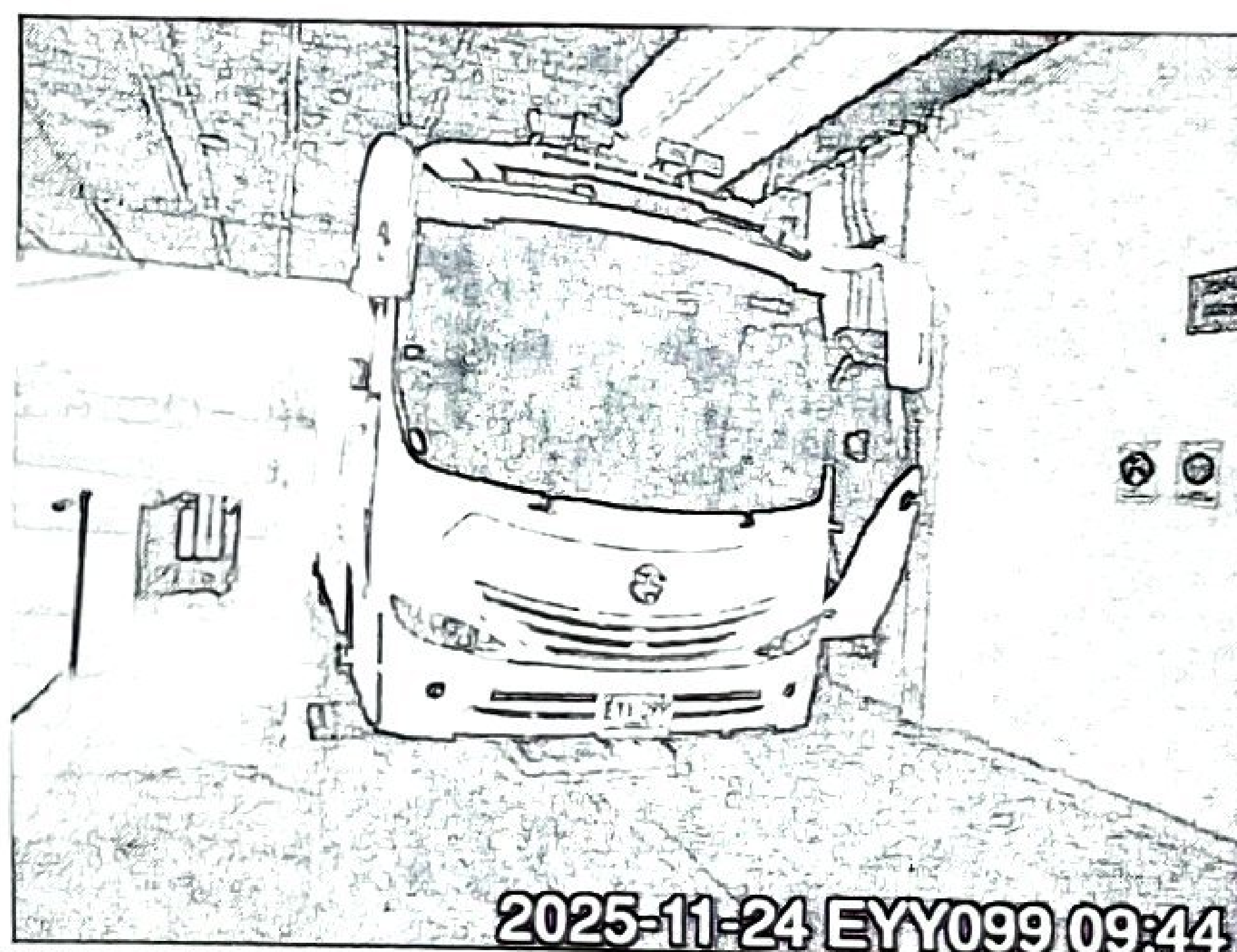
Eje2 derecha 1 : 7.53 mm

Eje2 izquierda 1 : 6.91 mm

Eje2 derecha 2 : 6.45 mm

Eje2 izquierda 2 : 6.11 mm

Repuesto : 4.27 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
ING. HECTOR WILMER BUSTOS ERAZO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Alineación, peso y frenos], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Tercera placa], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Profundidad de labrado], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Foto trasera], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Foto delantera], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES