

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7  
Calle 17 # 81B-29, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3006370002 - 7456282

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-24	Nombre o razón social BALLEN VALDERRAMA DAVID	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79988147			
Dirección CR 27F 62 B 22 SUR		Teléfono 3204236200	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EYY099	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jltz	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10030841315	Fecha Matrícula 2018-10-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTXXX12458	
No. Motor J05ETY13560	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 290316	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación %	Rango %	Unidad Intensidad Máximo Unidad klux/1m
			Baja Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8529.00	15773.00	N	Eje 1 Derecho	11151.00	16373.00	N	23.50*	30 %
			Eje 2 izquierdo	13934.00	24225.00	N	Eje 2 Derecho	12895.00	20933.00	N	7.46	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
33.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Nrm	
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			D	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			D	D

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

75840

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 96.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 98.0 PSI Presion eje2 derecha 1 105.0 PSI Presion eje2 derecha 2 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presion repuesto 103.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 : 7.12 mm

Eje1 izquierda 1 : 6.94 mm

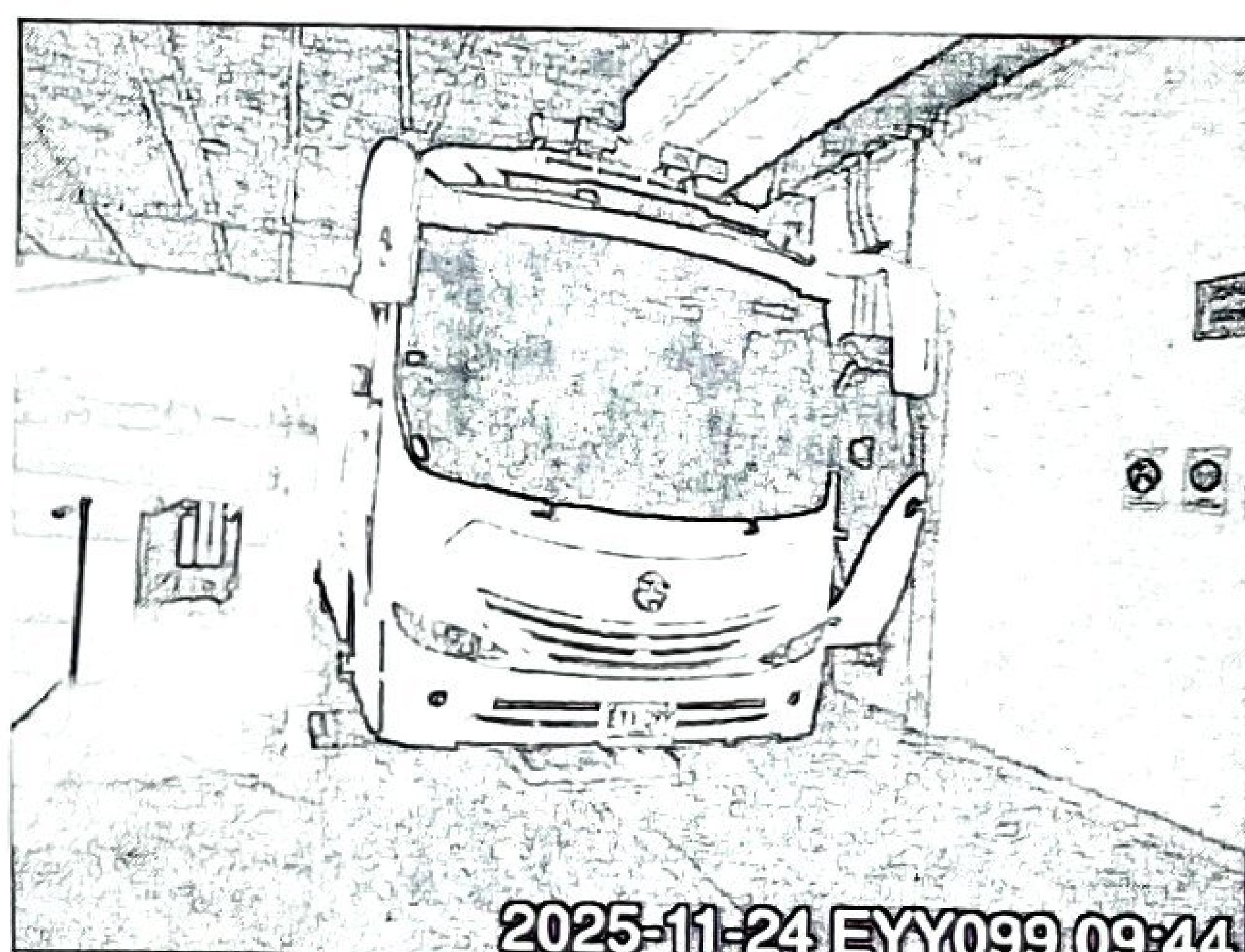
Eje2 derecha 1 : 7.53 mm

Eje2 izquierda 1 : 6.91 mm

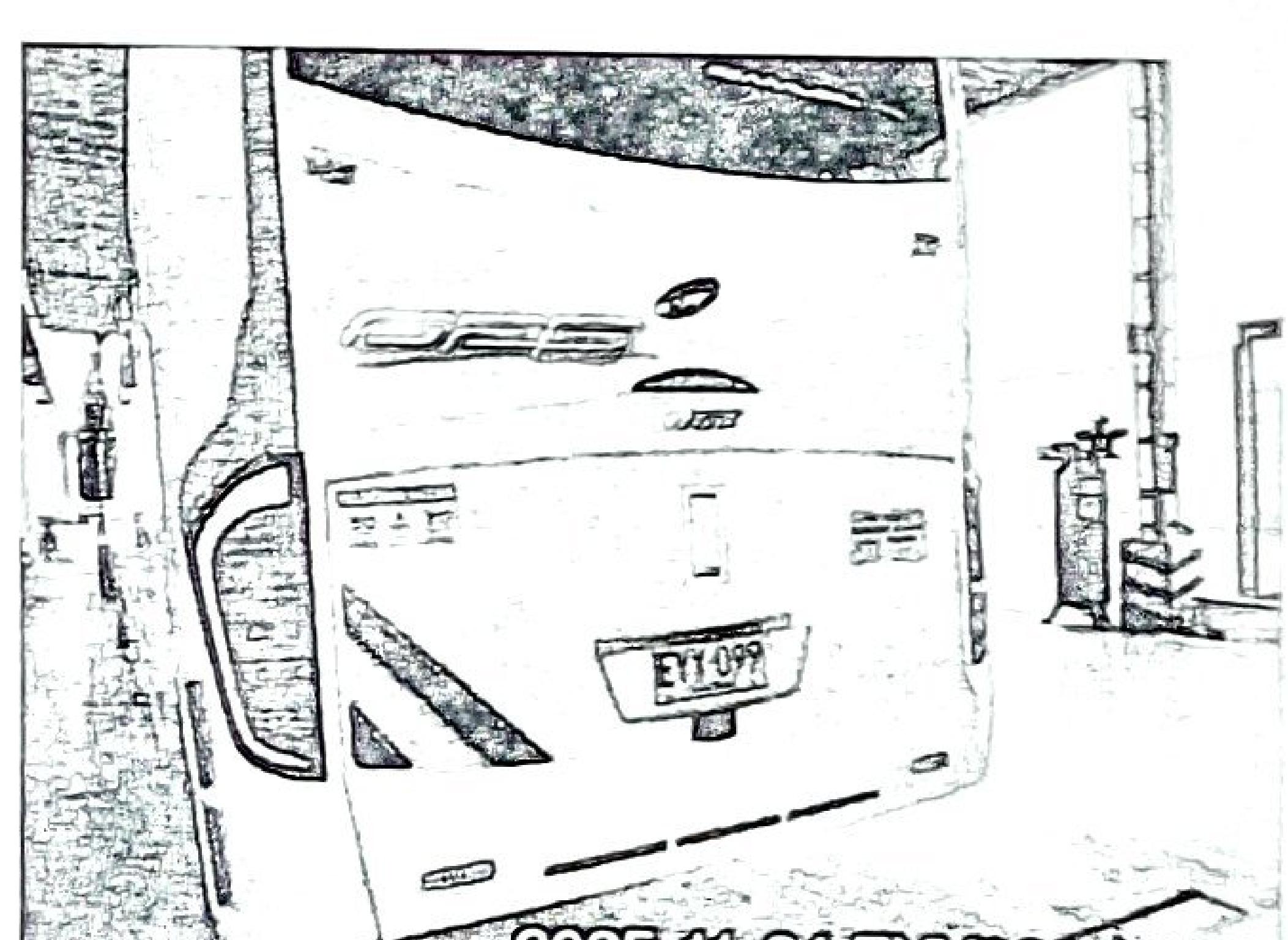
Eje2 derecha 2 : 6.45 mm

Eje2 izquierda 2 : 6.11 mm

Repuesto : 4.27 mm



2025-11-24 EYY099 09:44



2025-11-24 EYY099 09:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. HECTOR WILMER BUSTOS ERAZO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Alineación, peso y frenos], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Tercera placa], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Profundidad de labrado], Belman Emiro Hurtado Fajardo [Foto trasera], Fabian Camilo Tautiva Martinez [Foto delantera], Juan Andres Lavacude Sepulveda [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**