



FUR No:15404 - 1

NIT 900.255.863-9 Tel. 7449421 -  
CDA REVISIÓN MILENIO MADRID  
KILOMETRO 12 +800 VIA FONTIBON-  
FACATATIVA-LOS ALPES  
MADRID  
cdarevisionmileniomadrid@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025/12/24 08:34:11	Nombre o Razón social VASQUEZ ACERO	TRANSPUESTOS	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.901526491
Dirección CRA 12 N 23A 50	Teléfono fijo o Número de Celular 3162332039	Ciudad MADRID	Departamento CUNDINAMARCA	
Correo Electrónico	GERENCIA@TRANSVASSAS.COM			

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO****3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JOU701	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10026960789	Fecha de matrícula 2020-06-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM424650
No de Motor E410C248883	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 114235	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-13	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 77.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4406	3469	N	Eje 1	3773	4155	N	14.3	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2910	2930	N	Eje 2	2100	3136	N	27.8*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 96.3		Mínimo 50.0				Unidad %			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1780	6399	N	Sumatoria Derecho	1180	7291	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	0.20	Eje 2	-1.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%



Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad mm
			°C	°C		°C		%			

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.69	3.69				
	30.0 psi	30.0 psi				
DERECHA	5.25	4.25				3.69
	30.0 psi	30.0 psi				30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

#### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

##### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrós, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística,
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 15404 - 1 2025/12/24 09:34:11

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :



# G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



# H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
20 x 60001	AXLE3000/A XLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2301A0427	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
451021-003	MBT 2000	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-007	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431133-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

# I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V. 3.42E

# J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	OSCAR RICARDO BERNAL	Foto	YESID CAMILO DIAZ RODRIGUEZ
Freno	OSCAR RICARDO BERNAL	Suspension	OSCAR RICARDO BERNAL
Inspeccion	YESID CAMILO DIAZ RODRIGUEZ		

# K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES GOMEZ CLAVIJO

# Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe