

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2020-02-05 18:41:39	Nombre o razón social ROJAS BISCAYA OYEDEN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 12130178
Dirección AV CRA 68 18 05	Teléfono 3105733718	Ciudad BOGOTÁ

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTO259	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10020153070	Fecha matrícula 2014-02-12	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAA37HAEU609087
N. Motor D4BHD041634	Tipo motor 4T	Cilindrada 2476	Kilometraje 196804	Número de Sillas 7	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor 76.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 36.0	Unidad 2.5	k lux	Inclinación 2.3	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 80.0	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	4.0	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 65	Delantera derecha	Valor 77	Trasera izquierda	Valor 75	Trasera derecha	Valor 77	Minimo 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.25	50	%	Eje 1 izquierdo	2702	4469	N	Eje 1 derecho	2887	4361	N	6.41	B 20-30 A>30	%
			Eje 2 izquierdo	2454	3548	N	Eje 2 derecho	2367	3577	N	3.55	B 20-30 A>30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
21.69	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.0	Eje 2	-1.0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
62	3610	1.9	%	2.6	%	0.1	%	0.7	%	Resultado	1.1	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No: Consecutivo RUNT: A145771714
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

190717

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

repuesto 8.0, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 5,0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Angela Rocio Sanabria Mesa

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Opacidad - Oscar Eduardo Forero Vivas, Luces - Oscar Eduardo Forero Vivas, Desviación - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Suspensión - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Frenos - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Sonometro - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Foto #1 - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos, Foto #2 - Wilmer Aristobulo Castiblanco Ramos,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.