

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-04	Nombre o razón social OLGA LUCIA SANTANA URREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 20424160
Dirección CRA 69 C 64 36	Teléfono 3124781	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TUN776		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013		No. de licencia de transito 10031393395		Fecha Matrícula 2013-04-22	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel
No. Motor D4BHC039954	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 319310	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.60	Delantera Derecha	Valor 85.90	Trasera Izquierda	Valor 69.70	Trasera Derecha	Valor 84.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4677.00	6160.00	N	Eje 1 Derecho	4462.00	5188.00	N	4.60	30
			Eje 2 izquierdo	3482.00	5011.00	N	Eje 2 Derecho	3427.00	5254.00	N	1.58	30
24.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.64	Eje 2 -0.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

305706

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.46mm ; Eje2 derecha 1 3.87mm ; Eje1 izquierda 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 3.92mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior], Natali Martin Espitia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Natali Martin Espitia [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)