

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



Cr. 56 No. 19 - 84
PBX: 3819827
Bogotá NIT: 900.081.357-5

No: 1019636

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad:
20/02/2020	JAIME RODRIGUEZ CARDENAS	CC.(X) NIT.() CE.() No. 4223126
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:
CRA 25 NO 48A 14 SUR INT 1 APTO 503	3124099925	BOGOTÁ, D.C.
Departamento:		BOGOTÁ, D. C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: WCW393	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: MERCEDES BENZ	Línea: SPRINTER
Modelo: 2014	No. de Licencia de Tránsito: 10016073423	Fecha Matrícula: 30/10/2013	Color: BLANCO ART	Combustible: DIESEL	VIN o Chasis: 8AC906657EE085175
No. de Motor: 651955W0023356	Tipo motor: Diésel	Cilindraje: 2146	Kilometraje: 265553	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI() NO() Blindaje: SI() NO()

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	17.4	2.5	k lux	0.6	0.5-3.5 %	64.30	225	k lux
			Baja izquierda	10.8	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.56	50	%	Eje 1 izquierdo	4721	N	Eje 1 derecho	4281	N	9.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	4989	N	Eje 2 derecho	5961	N	16.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
29.36	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3.00	Eje 2	-0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la flota	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti		
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 vehículos particulares.

igual o superior a 5 para vehículos públicos.

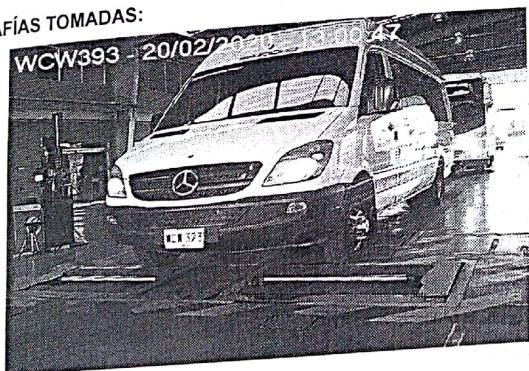
igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
 1019636

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 O P. 3473.00

----- FIN DEL INFORME -----

J.C.P. FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1041) JUAN CAMILO FLORES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(39) JHOAN ESTEVEN PAZ Zona A: Desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado y ruido. / Zona D: Conductor

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.