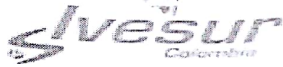


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



Cr. 56 No. 19 - 84  
PBX: 3819827  
Bogotá NIT: 900.081.357-5

No: 1019636

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad:	
20/02/2020	JAIME RODRIGUEZ CARDENAS	CC.(X) NIT.( ) CE.( )	No.4223126
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:	Departamento:
CRA 25 NO 48A 14 SUR INT 1 APTO 503	3124099925	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Linea:
WCVW393	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER
Modelo:	No. de Licencia de Tránsito:	Fecha Matricula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2014	10016073423	30/10/2013	BLANCO ART	DIESEL	8AC906657EE085175
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
651955W0023356	Diésel	2146	265553	19	SI( ) NO(X)
			Blindaje:		SI( ) NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	17.4	2,5	k lux	0.6	0.5-3.5	%	64.30	225	k lux
			Baja izquierda	10.8	2,5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.56	50	%	Eje 1 izquierdo	4721	7350	N	Eje 1 derecho	4281	6419	N	9.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	4989	10486	N	Eje 2 derecho	5961	9780	N	16.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%
29.36	18	%											

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3.00	Eje 2	-0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

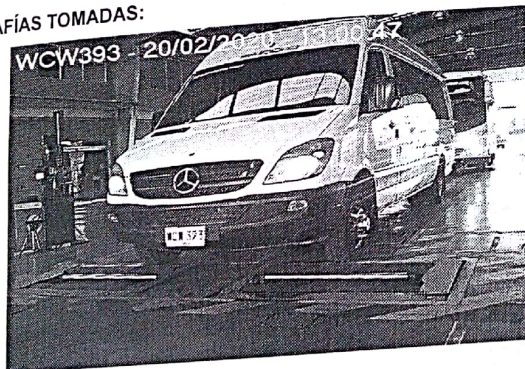
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

**Nota:** Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocarro.  
Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

### FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
1019636

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 3473.00

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(1041) JUAN CAMILO EVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
(39) JHOAN ESTEBAN PAZ Zona A: Desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado y ruido. / Zona D: Conductor

**Nota:**

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.