



INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba: 10/04/2019 | Nombre o razón social: GUERRERO ROJAS IRMA | Documento de identidad: CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. () CE. () No. 51637252 |
| Recepción: CALLE 13 SUR 24 F 86 | Teléfono: 4561835 Cel 3187182369 | Ciudad: BOGOTÁ Departamento: DISTRITO CAPITAL |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| Marca: WZN100 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: MICROBUS | Marca: RENAULT | Línea: TRAFIC |
| Modelo: 2016 | No Licencia De Tránsito: 10014091581 | Fecha Matricula: 14/04/2016 | Color: BLANCO GLACIAL (V) | Combustible: DIESEL | VIN o Chasis: VF10FL216GS223447 |
| o. Motor: R9MD450C087792 | Tipo Motor: CICLO - DIESEL | Cilindraje: 1598 | Kilometraje: 68670 | Número De Sillas: 13 | Vidrios Polarizados: SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje: SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con Motor Eléctrico | Con Motor a Hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|--------------------|-------|--------|--|----------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|---|------------|--------|--------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| uido Escape | 69 | N/A | dBA | Baja Derecha | 12.5 | 2.5 | Klx | 1.6 | 0.5 - 3.5 | % | 25.6 | 225 | Klx |
| | | | | Baja Izquierda | 8.7 | 2.5 | Klx | 1.7 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (Si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 64 | | 59 | | 53 | | 50 |

| 8. Frenos | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--|-----------------|------|--------|---|
| eficacia Total | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | |
| 54.4 | 50 | % | | Eje 1 Izquierdo | 3144 | 6033 | N |
| | | | | Eje 2 Izquierdo | 2649 | 4846 | N |
| | | | | Eje 3 Izquierdo | | | |
| | | | | Eje 4 Izquierdo | | | |
| | | | | Eje 5 Izquierdo | | | |

| 9. Desviación Lateral | | | | | | | |
|-----------------------|---|-------|----|-------|-------|-------|-------------------|
| Eje 1 | 9 | Eje 2 | -1 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10(m/km) |

| 10. Disposiciones de cobro (Si aplica) | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------|--------|--------|--|--|--|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | | | |

| 1. Emisión de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | |
|---------------------|-----|--------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | Dióxido carbono (CO2) | | Oxígeno (O2) | |
| | | CO | Valor Norma Unidad | CO2 | Valor Norma Unidad | O2 | Valor Norma Unidad |
| | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | |
| | | Crucero | | Crucero | | Crucero | |

| 11.b Vehículos a Diesel (Opacidad) | | | | | | | |
|------------------------------------|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad |
| 67 | 2880 | 8.3 | % | 8.4 | % | 7.1 | % |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|---|------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) 141017963 |
| ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota Causal de Rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

DT: 0149379 Consecutivo: 0128381 Fecha: 2019-04-10 10:22:50



PLACA: WNZ100
FECHA: 10/04/2019 10:38:36



PLACA: WNZ100
FECHA: 10/04/2019 10:51:19

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto | | 6 |
| | Izquierda | Derecha |
| Eje 1 | 2.2 | 2.4 |
| Eje 2 | 6.5 | 6.6 |

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| LUXÓMETRO | TECNOLUX | MOON | 0094 |
| OPACÍMETRO | CAPELEC | CAP3030 | 30305862 |
| TERMOHIGRÓMETRO | TECNOINGENIERIA | TH2 STH7X | 1-088 |
| ALINEADOR AL PASO | BEISSBARTH | ST-600 | EF0000458 |
| ENSAYO DE SUSPENSIÓN | BEISSBARTH | SA-600 | EF0000458 |
| FRENÓMETRO | BEISSBARTH | BD-600 | EC0002024 |
| SONÓMETRO | CEM | DT - 8851 | 12052353 |
| DETECTOR DE HOLGURAS | CARTEC | GST-2300 | 0522240 |
| PROFUNDÍMETRO | FOWLER | X-TREAD | R-IN-028 |

FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARNALDO CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|-----------------|
| (Insp Visual)... | ANDRES CARDOZO |
| (Luces)... | WULIAN MARTINEZ |
| (Opacidad)... | WULIAN MARTINEZ |
| (Sonometro)... | WULIAN MARTINEZ |
| (Test Line)... | ANDRES CARDOZO |
| (Fotografia_1)... | WULIAN MARTINEZ |
| (Fotografia_2)... | ANDRES CARDOZO |

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- 3) Si el vehículo es rechazado durante la primera revisión, el propietario tiene derecho por una sola vez, a una segunda revisión sin costo alguno, de los aspectos reprobados, presentando el vehículo en un término máximo de (15) quince días calendario a partir de la fecha en que fue reprobado; si excede los quince días y no se presenta a la segunda revisión, deberá pagar de nuevo la totalidad del servicio, (Artículo 28 de la Resolución 003768 del 2013).

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

OT: 0149379