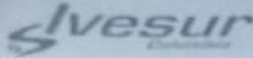


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



Cr. 56 No. 19 - 84
PBX. 7564095
Bogotá NIT 900 081 357-5

A. INFORMACIÓN GENERAL:

No. 1009758

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de identidad:			
16/04/2019	CLAUDIA JULIETH CAMPOS CORREA	CC (X)	NIT ()	CE ()	No. 53117802
Dirección:		Teléfono:	Ciudad:	Departamento:	
CRR 6 NO 24 04 SUR		2789742	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
WOX142	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER 515
Modelo:	No. de Licencia de Tránsito:	Fecha Matricula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2016	100126461980	06/09/2016	BLANCO ART	DIESEL	8AC906657GE118175
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
651955W0056306	Diésel	2143	87400	20	SI () NO (X)
					Blindaje:
					SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						Rango			
			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	—	dBa	Baja derecha	15	2,5	k lux	1,2	0,5-3,5	%	87	225	k lux
			Baja izquierda	12	2,5	k lux	1	0,5-3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSOS

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
56.97	50	%	Eje 1 izquierdo	4673	7556	N	Eje 1 derecho	4512	7105	N	3	30	30	30	30	%
			Eje 2 izquierdo	5011	10251	N	Eje 2 derecho	5660	9908	N	11	30	30	30	30	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	30	30	30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	30	30	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	30	30	30	%
34.84	18	%														

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.4	Eje 2	-3.6	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-----	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

mp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

IVESUR COLOMBIA
NIT.: 900 081 357-5

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

igual o superior a 10 vehículos particulares
igual o superior a 5 para vehículos públicos
igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
igual o superior a 2 para vehículos tipo motocarro
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
1009768

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 3553.00

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1026) JAIME ANDRES AMAYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
(106) JOSE DAVID CUEVAS Zona A: Desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona D: Conductor
(157) IVAN CADENA Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado y ruido.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecánica bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

