

<b>NOMBRE COMPLETO</b>	PEREZ DIAZ, HOLMAN LEONARDO		
<b>CEDULA</b>	1052394872		
<b>LUGAR EXPEDICIÓN</b>	DUITAMA		
<b>SEXO</b>	MASCULINO		
<b>F. NACIMIENTO</b>	15-11-1991		
<b>L. NACIMIENTO</b>	BELEN - BOYACA		
<b>DIRECCION</b>	BOGOTA		
<b>CORREO ELECTRONICO</b>			
<b>F. VINCULACIÓN</b>	17-11-2021	<b>F. DESVINCULACIÓN</b>	Sin Asignar
<b>TELÉFONO FIJO</b>			
<b>N° LICENCIA</b>	1052394872	<b>CATEGORIA</b>	C2
<b>F. EXPEDICIÓN</b>	Sin Asignar	<b>F. VENCIMIENTO</b>	31-07-2024
<b>CARGO</b>			
<b>TIPO CUENTA</b>			
<b>EPS</b>			
<b>AFP</b>			
	<b>CAJA DE COMPENSACIÓN</b>		

**CEDULA**

**LICENCIA DE CONDUCCIÓN**




Nit: 900.868.701-5  
**SEDE NORTE:** Cll. 85 A No 22-32  
**SEDE SUR:** Cra. 60 No 11-14 L 4-5  
 Teléfonos: 7 020903 - 3 001465 - 7 435740  
 comercial@reyvelt.com - info@reyvelt.com  
 www.reyvelt.com



Nº 53.250

**CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL**

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				TIPO DE EXÁMEN MÉDICO OCUPACIONAL			
09 DÍA	07 MES	2021 AÑO	BOGOTÁ (BOGOTÁ D.C., COLOMBIA)	<b>EVALUACIÓN MEDICA PARA TRABAJOS EN ALTURAS</b>			
				Ciudad			
DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORÓ EL TRABAJADOR O ASPIRANTE							
K-2 INGENIERIA SAS				K-2 INGENIERIA SAS			
Nombre de la empresa				Empresa en misión			
DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjeria, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)							
PEREZ DIAZ HOLMAN LEONARDO				Genero	Edad	Documento de Identificación	
Apellidos y Nombres				MASCULINO	29 AÑOS 7 MESES 23 DIAS	CC	1052394872 Tipo Número
Cargo							
<b>TECNICO DE CAMPO</b>							
CONCEPTO DE APTITUD OCUPACIONAL							
<b>CONDICIÓN DE SALUD ADECUADA PARA DESEMPEÑAR LOS REQUERIMIENTOS DE LA TAREA Y DEL PERfil DEL CARGO.</b>							
Observaciones: APTO PARA EL CARGO							
SI	APTO PARA TRABAJAR EN ALTURAS						
RESTRICCIONES LABORALES				TIPO	RECOMENDACIONES		
SIN RESTRICCIONES LABORALES				NO APLICA	NO APLICA		
<b>El concepto de Aptitud se definió a partir de los siguientes exámenes practicados:</b>							
OPTOMETRIA OCUPACIONAL				✓	TRIGLICERIDOS	✓	
AUDIOMETRIA OCUPACIONAL				✓	ANEXO ALTURAS	✓	
GLICEMIA				✓	EXAMEN MEDICO OCUPACIONAL DE INGRESO CON ENFASIS OSTEOMUSCULAR	✓	
COLESTEROL TOTAL				✓	-----	-----	
RECOMENDACIONES MÉDICAS		RECOMENDACIONES OCUPACIONALES			HABITOS Y ESTILO DE VIDA SALUDABLES		
USO DE CORRECCIÓN ÓPTICA PERMANENTE		MANTENER ERGONOMÍA DE COLUMNA			PRACTICAR HABITOS DE VIDA SALUDABLES		
CONTROL CON OPTOMETRÍA ANUAL		USO ADECUADO DE EPP			REALIZAR ACTIVIDAD FÍSICA MÍNIMO 30 MIN/DÍA		
		PÁUSAS ACTIVAS E HIGIENE POSTURAL					
		CAPACITACIÓN					
		USO DE EPP					
<b>OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES</b>							
CONTROL ANUAL POR OPTOMETRÍA SE DAN RECOMENDACIONES POR AUMENTO DE PESO REALIZAR EJERCICIO Y DIETA BALANCEADA CAPACITAR EN LOS RIESGOS DEL CARGO SEGÚN MATRIZ DE PELIGROS.MANTENER ERGONOMIA DE COLUMNA,PRACTICAR HÁBITOS DE VIDA SALUDABLES,REALIZAR PAUSAS ACTIVAS OCUPACIONALES SEGÚN CRONOGRAMA DE LA EMPRESA.USO ADECUADO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL SEGÚN LA ACTIVIDAD, ACTUALMENTE SIN PATOLOGIAS PREEXISTENTES IDENTIFICADAS COMO FACTORES DE RIESGO PARA COVID 19, NI TRATAMIENTOS FARMACOLÓGICOS QUE LE IMPIDAN LABORAR CON LAS MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD EMITIDAS EN CIRCULAR EXTERNA 0030 DE 2020 DE FECHA 8 DE MAYO 2020 DEL MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL FRENTE A LA EMERGENCIA SANITARIA POR COVID 19							
Consentimiento informado del Aspirante o Trabajador: autorizo al doctor(a) abajo mencionado a realizar mi examen médico ocupacional registrado en este documento. El doctor(a) abajo mencionado me ha explicado la naturaleza y propósito del examen. He comprendido y he tenido la oportunidad de analizar el propósito, los beneficios, la interpretación, las limitaciones, y riesgos del examen médico a partir de la asesoría brindada. Entiendo que la realización de este examen es voluntaria y que tuve la oportunidad de retirar mi consentimiento en cualquier momento. Fui informado de las medidas para proteger la confidencialidad de mis resultados. Las respuestas dadas por mí en este examen son completas y verídicas. Autorizo al doctor(a) para que suministre a las personas o entidades contempladas en la legislación vigente, la información registrada en este documento, para el buen cumplimiento del sistema de seguridad y salud en el trabajo y para las situaciones contempladas en la misma legislación, igualmente para que remitan la Historia Clínica a la EPS a la cual me encuentro actualmente afiliado. Finalmente manifiesto que he leído y comprendido perfectamente lo anterior y que todos los espacios en blanco han sido completados antes de mi firma y que me encuentro en capacidad de expresar mi consentimiento.							

**Médico**

Firma:

Nombre: PAUTT MORILLO STAYLER

R. M.: 1045706347

L.S.O.: 3523/20

**Aspirante o Trabajador**

Firma:

Nombre: PEREZ DIAZ HOLMAN LEONARDO

CC: 1052394872



Código de Seguridad

**I652O1U53250**

# EXAMEN PSICOSENSOMETRICO



**REYVELT**  
MEDICINA ESPECIALIZADA  
CuidamosDeTuSaludLaboral!

## Reporte Psicomotriz



Nombres **HOLMAN LEONARDO PEREZ DIAZ**  
 Doc CC1052394872  
 Orden Día 29/10/21  
 Fecha 29/10/2021

REYVELT MEDICINA ESPECIALIZADA SAS  
 Reyvelt Polo  
 900868701-5  
 Calle 85 A # 22-32 Bogota  
 Tel.7020903

### Resumen de Resultados Test Psico-Motriz

Parámetro	Rango de Aprobación	Resultado					
<b>Atención Concentrada</b>							
Tiempo Medio de Reacción de Respuesta (T.M.R.R)	<= 0.690 Seg.	0.543					
Tiempo Medio de Reacción en el Acierto (T.M.R.A)	<= 0.690 Seg.	0.543					
Num. Errores	<= 5 Errores	0					
<b>Reacciones Múltiples</b>							
Tiempo Medio de Reacción de Respuesta (T.M.R.R)	<= 1.140 Seg.	0.835					
Tiempo Medio de Reacción en el Acierto (T.M.R.A)	<= 1.140 Seg.	0.771					
Num. Errores	<= 7 Errores	5					
<b>Reacción al Frenado</b>							
Tiempo Promedio de Reacción (T.P.R)	<= 0.750 Seg.	0.742					
<b>Coordinación Bimanual - Motricidad Fina</b>							
Tiempo Total de error (T.T.E)	<= 4.830 Seg.	0.416					
Num. Errores	<= 15 Errores	4					
<b>Velocidad de Anticipación</b>							
Tiempo Medio de Desviación (T.M.D)	<= 0.830 Seg.	0.155					
<b>Trazabilidad de la Medida</b>							
Documento	Fecha	Modelo	Serie #	Firmware	Prueba #	Form#	Baremo
CC1052394872	2021-10-29 12:03:16	AGX-PT3	3065	1.00.19	PT3-03	PT3-03	BPT-
<b>Servicios Ordenados:</b>			<b>Status/Certificado</b>				
PALL - Aptitudes Psico-Motrices (Todos)			Aprobado				

Viviana Rojas  
Psicologa , TP. 13495

HOLMAN LEONARDO PEREZ DIAZ  
Evaluado

# EXAMEN TEÓRICO



RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO TEÓRICO PRÁCTICO DE SEGURIDAD VIAL						
NOMBRES:	HOLMAN LEONARDO			EMPRESA:	K2 INGENIERIA	
APELLIDOS:	PEREZ DIAZ			CIUDAD:	BOGOTA	FECHA
CEDULA N°:	1.052.394.872			Resultado Consolid.	90%	APROBÓ <input checked="" type="checkbox"/> NO APROBÓ <input type="checkbox"/>
RESTRICIONES:	CONDUCIR CON LENTES			P. Teorica	26%	
CONCEPTO:	CONDUCIÓN SEGURO > 80,3%	CONDUCIÓN ACEPTABLE 60% a 80%	INTERVENCIÓN INMEDIATA < 59,9%	Tipo de Vehículo: Automóvil	Diagnóstico Práct. 64%	Comp.- Lic. OK

## GRUPO 1. PRUEBA PRÁCTICA

PRUEBA	VARIABLES	PTJE MAXIMO POSIBLE	PUNTAJE OBTENIDO	% RESULTADO
1. ANTES DE INGRESAR AL VEHÍCULO	CHEQUEO DE DOCUMENTOS Y DEL VEHÍCULO	10	9	90,0%
2. ANTES DE INICIAR LA MARCHA	AJUSTE DE LA SILLA, ESPEJOS, APOYACABEZAS, USO DEL CINTURÓN, REVISIÓN DE TABLERO DE INSTRUMENTOS	16	14	87,5%
3. COMPORTAMIENTO DURANTE LA MARCHA	MANEJO PREVENTIVO, USO DE LUCES DIRECCIONALES, INTERPRETACIÓN Y RESPETO DE SEÑALES, TOMA DE DECISIONES, INTERPRETAZIÓN DE SITUACIONES DE RIESGO, DISTANCIA DE SEGURIDAD.	59	54	91,5%
4. REVERSA Y VARADAS	MANIOBRAS SEGURAS DE REVERSA, PARQUEO Y VARADAS	12	12	100,0%
5. USO DEL VEHÍCULO EN MARCHA	REGIMEN DE REVOLUCIONES DEL VEHÍCULO, TRATO ADECUADO DEL VEHÍCULO (RPM)	3	3	100,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>92,0%</b>

## GRUPO 2. PRUEBA TEÓRICA

PRUEBA	VARIABLES	PTJE MAXIMO POSIBLE	PUNTAJE OBTENIDO	% RESULTADO
1. FACTOR VEHÍCULO	CONOCIMIENTOS DEL VEHÍCULO, SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA, FUNCIONAMIENTO DE SISTEMAS BÁSICOS.	7	5	71,4%
2. NORMATIVIDAD	CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO, COMPORTAMIENTO HUMANO, SANCIONES	5	4	80,0%
3. COMPORTAMIENTO HUMANO	ACTOS SEGUROS EN LA CONDUCCIÓN, ACTITUDES FRENTE A RIESGOS, TOMA DE DECISIONES	6	6	91,7%
4. CONOCIMIENTO DE LA VÍA Y SU ENTORNO	SEÑALES DE TRANSITO, SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA	7	7	100,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>86,0%</b>

## GRUPO 3. VERIFICACIÓN DE LICENCIA Y COMPARENDOS

VARIABLE	OBSERVACIONES	CON OBSERVACIÓN	SIN OBSERVACIONES
1. LICENCIA DE CONDUCCIÓN VIGENTE	B2 (Vigente) C2 (Vigente)	0%	50%
2. COMPARENDOS PENDIENTES DE PAGO	NO	0%	50%
	<b>TOTAL</b>		
	<b>CONCEPTO</b>	APROBÓ (sin Obs.)	NO APROBÓ (con Obs.)
			<b>100%</b>

OBSERVACIONES GENERALES:		PRUEBA PRÁCTICA:	PRUEBA TEÓRICA:	LICENCIA Y COMPARENDOS												
<b>FORTALEZAS</b>	<b>FORTALEZAS</b>			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Fecha expedición</th> <th>Fecha vencimiento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A2</td><td>31/10/2021</td><td>31/07/2031</td></tr> <tr> <td>C2</td><td>31/07/2021</td><td>31/07/2034</td></tr> <tr> <td>B2</td><td>31/07/2021</td><td>31/07/2031</td></tr> </tbody> </table> <p style="margin-top: 10px;"><b>LAS LICENCIAS DE CONDUCCIÓN VIGENTES</b></p>	Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento	A2	31/10/2021	31/07/2031	C2	31/07/2021	31/07/2034	B2	31/07/2021	31/07/2031
Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento														
A2	31/10/2021	31/07/2031														
C2	31/07/2021	31/07/2034														
B2	31/07/2021	31/07/2031														
<b>OPORTUNIDAD DE MEJORA</b>	<b>OPORTUNIDAD DE MEJORA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Mantiene un trato suave y adecuado con el vehículo.</li> <li>b. Adopta maniobras seguras durante la marcha.</li> </ul> <p>a. Aumentar la constancia de los recorridos visuales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conocimiento del Código Nacional de Tránsito respecto al documento que identifica un vehículo, periodicidad de la expedición de la revisión Técnico-mecánica y límites de velocidad en zonas residenciales.</li> <li>b. Zona de la vía para el tránsito de vehículos y distancia del parqueo del vehículo en zonas urbanas.</li> </ul> <p><b>OPORTUNIDAD DE MEJORA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Concepto de reincidencia.</li> <li>b. Aspectos de mecánica básica como la presión de inflado de una llanta y límite de labrado mínimo de una llanta.</li> <li>c. Concepto de puntos ciegos.</li> </ul>		<p><b>EL CONDUCTOR NO CUENTA CON MULTAS NI COMPARENDOS VIGENTES</b></p>												