

  
Libertad y Orden

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
**LICENCIA DE CONDUCCIÓN**  
No. 98595954

NOMBRE  
**MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ**

FECHA DE NACIMIENTO  
**20-11-1974**

SANGRE-RH  
**O-**

FECHA DE EXPEDICION  
**05-10-2021**

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRANSITO EXPEDIDOR  
**STRIA DE TTOYTTE MEDELLIN**



**CATEGORIAS AUTORIZADAS**

| CATEGORIA | CLASE DE VEHICULO   | VIGENCIA          | SERVICIO          |
|-----------|---|-------------------|-------------------|
| <b>A2</b> | MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE              | <b>10-01-2022</b> | <b>PARTICULAR</b> |
| <b>B1</b> | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA Y MICROBÚS | <b>05-10-2031</b> | <b>PARTICULAR</b> |
| <b>C1</b> | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA Y MICROBÚS             | <b>05-10-2024</b> | <b>PUBLICO</b>    |



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL  
**LC02004956378**

HOGIER GARTNER 21006270321

REDMILNOTE 8

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA  
Fecha de prueba: 04/10/2021  
Dirección: CR 55 4 68

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO  
Nombre o Razón social: MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ  
Teléfono fijo o Número de Celular: 3613640

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( )  
Ciudad: MEDELLIN

CE.( ) No. 98595954  
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNU586  
Modelo: 2014  
No. de Motor: YD25325346A

País: COLOMBIA  
Número de Licencia de Tránsito: 113379069

Servicio: PUBLICO  
Fecha de Matricula: 16/09/2013  
Tipo motor: Diésel

Clase: MICROBUS  
Color: BLANCO  
Cilindraje (cm3)(si aplica): 2488

Marca: NISSAN  
Combustible / Propulsión: DIESEL  
Kilometraje: 257415

VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0000654  
No. de Sillas: 16  
Vidrios polarizados: SI( ) NO(X)

Blindaje: SI( ) NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico  
Con motor a hidrógeno

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | —      | dBA    |

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja derecha   | 7.4    | 2.5    | k lux       | 2.3   | 0.5 - 3.5 % |
| Baja izquierda | 11.3   | 2.5    | k lux       | 1.5   | 0.5 - 3.5 % |

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 71.00      | 225    | k lux  |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|
| 89                  | 88    | 87                | 88    | 88                | 87    | 88              | 40    | %      |

8. FRENOS

| 89                |        |        | 58              |        |      |        |               |        |      |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|--------|------|--------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 8. FRENOS         |        |        |                 |        |      |        |               |        |      |        |               |        |        |
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza | Peso | Unidad |               | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 55.46             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2896   | 6399 | N      | Eje 1 derecho | 3013   | 5978 | N      | 3.88          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3163   | 4263 | N      | Eje 2 derecho | 2659   | 4488 | N      | 15.93         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |        |      | N      | Eje 3 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |        |      | N      | Eje 4 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
| 22.34             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |        |      | N      | Eje 5 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 9.20  | -4.50 |       |       |       | +/-10  | m/km   |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti      | Ralenti                         | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|--------|
|         |     | %       | %       | %       | %       | Resultado | <35   | %      |



# RECUENTO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|       | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| 1.000 | 5.6              | 6.3              |                  |                  |                  | 7.5                 |
| 0.000 | 5.4              | 6.2              |                  |                  |                  | 0                   |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFIRMACIÓN

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuadriciclos, Cidomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor  
Cuando sea presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
972542

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
O P: 2156.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## I. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Lineador al paso: 6904006  
Profundímetro: SH2008A05555  
Detector de Holguras: 048X6006  
Suspensión: 303107

Sonómetro: 2015043315  
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: 1402107

Regloscopio: 72

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
Net v5.0

## NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (106) JULIANA PALACIO  
Alumbrado (106) JULIANA PALACIO Frenos y Suspensión (106) JULIANA PALACIO Rines y Llantas (106) JULIANA PALACIO Foto D. (106) JULIANA PALACIO Foto T. (106) JULIANA PALACIO

## NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1047) JUAN PABLO CLAVIJO

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120218C3418692C47127

FIN DEL INFORME

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |