



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 972542

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

04/10/2021

Dirección:

CR 55 4 68

Nombre o Razón social

MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

CC.(X)

NIT.()

CE.() No. 98595954

Ciudad:

MEDELLIN

Departamento:

ANTIOQUIA

Teléfono fijo o Número de Celular

3613640

Número de Licencia de Tránsito

113379069

No. de Motor:

YD25325346A

Modelo:

2014

Placa:

SNU586

País:

COLOMBIA

Servicio:

PÚBLICO

Clase:

MICROBUS

Marca:

NISSAN

Fecha de Matrícula

16/09/2013

Color:

BLANCO

Combustible / Propulsión:

DIESEL

VIN o Chasis:

JN1MC2E26Z0000654

Cilindrada (cm³)(si aplica)

2488

Kilometraje:

257415

No. de Sillas:

16

Vidrios polarizados:

SI() NO(X)

Blindaje:

SI() NO(X)

Línea:

URVAN

Tipo motor:

Diésel

3. DATOS DEL VEHICULO

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Otros

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad Máximo Unidad

Ruido escape Valor dBA Unidad

Intensidad Mínimo Unidad

Baja derecha 7.4 2.5 k lux

Intensidad Rango Unidad

2.3 0.5 - 3.5 %

Intensidad Unidad

71.00 225 k lux

Baja izquierda 11.3 2.5 k lux

Intensidad Rango Unidad

1.5 0.5 - 3.5 %

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENSOS

9. DESVIACIÓN LATERAL

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C Rpm

Monóxido de carbono (CO)

CO

Vr Norma

Unidad

Dióxido de carbono (CO2)

CO2

Vr Norma

Unidad

Oxígeno (O2)

O2

Vr Norma

Unidad

Hidrocarburo (como hexano) (HC)

HC

Vr Norma

Unidad

Oxido nitroso (NO)

NO

Vr Norma

Unidad

Raleti --- %

Raleti --- %

Raleti --- %

Crucero --- %

Crucero --- %

Crucero --- %

Raleti --- ppm

Crucero --- ppm

Raleti --- ppm

Crucero --- ppm

Página 1 - Sigue en el reverso



DE REVISIÓN DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)
USUARIOS 0 CM.	5.8	6.3	6.4	7.5	0
DEFECTOS 0 CM.	5.4	6.2			

No. Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFIRMACIÓN

FAVORABLE: SI NO

E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 5 para vehículos Microbuses, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

972542

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2156.00

G. FOTOGRAFIAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6904006

Profundímetro: SH2008A05555

Detector de Holguras: 048X6006

Suspensión: 303107

Sonómetro: 2015043315

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 1402107

Regloscopio: 72

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nel v5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (106) JULIANA PALACIO

Alumbrado (106) JULIANA PALACIO Frenos y Suspensión (106) JULIANA PALACIO Rines y Llantas (106) JULIANA PALACIO

Foto D. (106) JULIANA PALACIO Foto T. (106) JULIANA PALACIO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual. Orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120218C3418692C47127

FIN DEL INFORME

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
Total			0	0