

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | Documento de Identidad | No. |
|--------------------|-----------------------------------|--|--------------------|------------------------|------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | CC. (X) NIT. () | No. | 1016068845 |
| 2023-12-18 | CLAVIJO PULIDO KEVIN ALEXANDER | Documento de Identidad | CC. (X) NIT. () | Departamento | DISTRITO CAPITAL |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Documento de Identidad | CC. (X) NIT. () | Departamento | DISTRITO CAPITAL |
| TRAV 96 B 20 D 70 | 3202554050 | Documento de Identidad | CC. (X) NIT. () | Departamento | DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico | JAVIERORLANDOCG@GMAIL.COM | | | | |

| DATOS DEL VEHÍCULO | | Clase | | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| JOU678 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2021 | 10025360105 | 2020-05-30 | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA | 9FBHSR595MM423698 |
| N° de Motor | Tipo Motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| 2842Q252194 | CICLO - OTTO | 1599 | 86900 | 4 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| NO REGISTRA | WAGON | 2023-12-18 | SI () NO () N/A (X) | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | |

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje 2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje 3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje 4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje 5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | | Unidad | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| | | | Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | |

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llant | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Vehículo clase 3.75, 4.0, 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------|--------|----------------------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------------|-------|--------|
| Ralentí | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de operación del motor | | | Temperatura ambiente | | | Humedad Relativa | | | LTOE estándar | | |
| Temp. Inicial | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | |
| Temp. Final | | | | | | | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282-NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|---------------------|
|--------|-------------|-------|---------------------|

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|---------------------|
|--------|-------------|-------|---------------------|

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,30 | 3,80 | | | | 4,80 |
| DERECHA | 5,40 | 3,60 | | | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0 | 30,0 | | | | 32,0 |
| DERECHA | 32,0 | 30,0 | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | N/A | WD2210A0063 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| (Insp Visual)... | JOHAN SEBASTIAN DUARTE BABATIVA |
| (Fotografia_1)... | JOHAN SEBASTIAN DUARTE BABATIVA |
| (Fotografia_2)... | JOHAN SEBASTIAN DUARTE BABATIVA |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Nelson Arias Rendon
Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

OT: 0081025