



## ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA MASERATI

13 DE JULIO DE 2023

LA SUSCRITA DIRECTORA DEL CENTRO DE ENSEÑANZA  
AUTOMOVILISTICA MASERATI DE LA CIUDAD SANTIAGO DE CALI

### C E R T I F I C A

Que el identificado **CARLOS ALIRIO HERNANDEZ CHITO** con cédula de ciudadanía número **1.002.840.301** realizó una evaluación teórica y práctica para vehículo de categorías C1 por el instructor **CARLOS TUMAL GUERRERO** con cedula No. 94316942 Y licencia de instructor No.27647.

### EVALUACION Y PRUEBA C1

| TEMAS   | VALOR DE LA EVALUACION |
|---|------------------------|
| CONOCIMIENTO INSPECCION Y ADAPTACION DEL VEHICULO   | 62%                    |
| DESTREZA Y HABILIDAD EN EL MANEJO DE LOS MECANISMOS DE CONTROL Y EN LA CONDUCCION DEL VEHICULO  | 60%                    |
| COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR FRENTA AL TRANSITO RESPETO POR LAS SEÑALES DE TRANSITO, POR EL PEATON USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA | 68%                    |
| <b>RESULTADO TOTAL</b>  | <b>63%</b>             |

CARRERA 44 No 13B-27 TELEFONO 3267229 3369312  
CALI COLOMBIA  
[escuelamaserati@gmail.com](mailto:escuelamaserati@gmail.com)



## ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA MASERATI

También verificamos todo su historial en el RUNT el cual encontramos que tiene unas licencias de conducción:

| LICENCIA No. | CATEGORIA | FECHA DE EXPEDICION | FECHA DE VTO |
|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| 1002840301   | C1        | 23/09/2020          | 23/09/2023   |

El señor **CARLOS FERNANDO RODRIGUEZ RESTREPO** cumple con los requisitos exigidos por el Ministerio de Transporte

### ANEXOS:

- Formato de evaluación examen práctico.

Cordialmente,

Automovilistica  
MASERATI  
Nit. 31  
Cra. 44 No. 13B-27  
Cel. 311 312 1220

**MARIA NAZARETH VARGAS**  
Gerencia.

**CARRERA 44 No 13B-27 TELEFONO 3267229 3369312  
CALI COLOMBIA  
escuelamaserati@gmail.com**



# FORMATO DE EVALUACIÓN EXAMEN PRACTICO



|  |   |  |  |            |                        |        |       |                     |
|--|---|--|--|------------|------------------------|--------|-------|---------------------|
| NOMBRE DEL EVALUADO  | CARLOS ALIRIO HERNANDEZ CHITO   |  |  |            |                        |        |       |                     |
| C.C.   | 1002840301  |  |  |            |                        |        |       |                     |
| CATEGORÍA DE LICENCIA QUE PRETENDE   | C1  |  |  |            |                        |        |       |                     |
| BANDOS DE EVALUACIÓN   | INSUFICIENTE  | REGULAR                                | ACEPTABLE  | BUENO      | Peso en (%) del Factor | $P_F$  | $E_V$ | $P_F * E_V / 100\%$ |
|  | (0 - 20)  | (20 - 30)                              | (31 - 70)  | (71 - 100) |                        |        |       |                     |
|  | Pobre   | Pobre                                  | Pobre  | Pobre      | Evaluador              | $E_V$  |       |                     |
| <b>CONOCIMIENTO, INSPECCIÓN Y ADAPTACIÓN DEL VEHÍCULO 30%</b>  | Inspección de los niveles de aceite y gasolina  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Verificación del estado de la batería y niveles de electrolitos                                 | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Inspección y verificación del sistema de frenos   | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Inspección del nivel de refrigerante  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Verificación estado de llantas (Estado y Presión)   | 10                                     | 9  | 9          |                        |        |       |                     |
|  | Verificación del estado de la luces (Altas, bajas, direccionales. Freno, de parqueo e internas) | 10                                     | 9  | 9          |                        |        |       |                     |
|  | Adaptación ó graduación de espejos  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Adaptación ó graduación del Cinturón de seguridad   | 10                                     | 9  | 9          |                        |        |       |                     |
|  | Adaptación ó graduación de la cabrilla  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Identificación de los controles   | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
| <b>SUBTOTAL</b>  | 100%  |  | 62 %   |            |                        |        |       |                     |
| <b>DESTREZA Y HABILIDAD EN EL MANEJO DE LOS MECANISMOS DE CONTROL Y EN LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO 40%</b>  | Maniobra de encendido y arranque del vehículo   | 4                                      | 3  | 3          |                        |        |       |                     |
|  | Puesta en marcha en plano y en pendiente  | 8                                      | 3  | 3          |                        |        |       |                     |
|  | Avance en línea recta y con ángulos   | 4                                      | 2  | 2          |                        |        |       |                     |
|  | Coordinación de maniobra cambio-embrague  | 6                                      | 2  | 2          |                        |        |       |                     |
|  | Coordinación de maniobra aceleración-freno-embrague   | 6                                      | 2  | 2          |                        |        |       |                     |
|  | Utilización de cambios ascendentes-descendentes   | 5                                      | 2  | 2          |                        |        |       |                     |
|  | Utilización de los frenos   | 5                                      | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Utilización de los frenos y maniobra de reversa   | 8                                      | 8  | 8          |                        |        |       |                     |
|  | Descenso y ascenso en terreno inclinado   | 6                                      | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Detención del vehículo y arranque en pendiente  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Maniobra de viraje y adelantamiento   | 6                                      | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Reducción de velocidad y detenimiento en marcha   | 4                                      | 3  | 3          |                        |        |       |                     |
|  | Ingreso al área de parqueo  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Parqueo en reversa  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
|  | Parqueo en reversa con unidad de carga  | 10                                     | 5  | 5          |                        |        |       |                     |
| <b>SUBTOTAL</b>  | 100%  |  | 80 %   |            |                        |        |       |                     |
| <b>COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR FREnte AL TRÁNSITO, RESPETO POR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO, POR EL PEATÓN, USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA 30%</b> | Utilización de las señales de cruce   | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Distancias de seguimiento, de parada y lateral  | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Adelantamientos   | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Cruces  | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Intersecciones  | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Glorietas   | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Cambios de Carril y de calzada  | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Maniobras de virajes  | 10                                     | 6  | 6          |                        |        |       |                     |
|  | Utilización de luces direccionales  | 10                                     | 10   | 10         |                        |        |       |                     |
|  | Seguimiento y cumplimiento de las señales de tránsito   | 10                                     | 10   | 10         |                        |        |       |                     |
| <b>SUBTOTAL</b>  | 100%  | U7                                     | 68 %   |            |                        |        |       |                     |
| <b>ASPECTOS DE LA EVALUACIÓN</b>   | <b>CALIFICACIÓN C</b>   | <b>PESO Ponderado <math>P_F</math></b> | <b>PUNTAJE</b>   |            |                        |        |       |                     |
|  |   |  | $C_F * P_F / 100$  |            |                        |        |       |                     |
|  |   |  | CONOCIMIENTO, INSPECCIÓN Y ADAPTACIÓN DEL VEHÍCULO   | 62         | 30%                    | 18.6 % |       |                     |
|  |   |  | DESTREZA Y HABILIDAD EN EL MANEJO DE LOS MECANISMOS DE CONTROL Y EN LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO | 60         | 40%                    | 24 %   |       |                     |
| COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR FREnte AL TRÁNSITO, RESPETO POR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO, POR EL PEATÓN, USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA            | 68  | 30%                                    | 20.4 %   |            |                        |        |       |                     |
| <b>PUNTAJE TOTAL</b>   | <b>63 %</b>   |  |  |            |                        |        |       |                     |

*Carlos Tuna*

**FIRMA DEL EVALUADOR**  
C.C. 04316942  
No. Licencia de Instructor

CEDULA DE  
CIUDADANIA

REPÚBLICA DE COLOMBIA

NUIP 1.002.840.301



Apellidos  
**HERNANDEZ CHITO**

Nombres  
**CARLOS ALIRIO**

Nacionalidad      Estatura      Sexo  
**COL**                **1.61**                **M**  
Fecha de nacimiento      G.S.  
**07 MAYO 2001**      **O+**  
Lugar de nacimiento  
**LA VEGA (CAUCA)**

Fecha y lugar de expedición  
**24 ENE 2020, CALI**

Fecha de expiración  
**02 JUN 2033**

Firma



.00

022243366

REGISTRADOR NACIONAL  
Alexander Vega Rocha



ICCOLO22243366231001<<<<<<<  
0105075M3306024COL1002840301<2  
HERNANDEZ<CHITO<<CARLOS<ALIRIO

6

cel: 314 569 772

Adoni



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Liberad y Orden

No. 1002840301

NOMBRE

CARLOS ALIRIO HERNANDEZ CHITO

FECHA DE NACIMIENTO  
07-05-2001

SANGRE-RH  
O+

FECHA DE EXPEDICIÓN  
23-09-2020

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR



ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR  
ESTRÍA MOPAL TTO CALI

| CATEGORIAS AUTORIZADAS |   |            |            |
|------------------------|---|------------|------------|
| CATEGORIA              | CLASE DE VEHICULO   | VIGENCIA   | SERVICIO   |
| B1                     | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO,<br>CUATRIMOTO, CAMPERO,<br>CAMIONETA Y MICROBÚS | 23-09-2030 | PARTICULAR |
| C1                     | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO,<br>CAMPERO, CAMIONETA Y MICROBÚS                | 23-09-2023 | PUBLICO    |



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC03003990257

60947.0.0-28 10/18