

Fecha de emisión:  
01/10/2019Versión:  
01Página:  
1 de 4Código:  
FT-SV-009

## 1. DATOS DEL CONDUCTOR:

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Apellidos y Nombres       | Díaz Castañeda Luis Carlos. |
| Documento identidad       | 4445907                     |
| Fecha y hora de la prueba | 04/08/2023 – 8:00 p.m.      |
| Número de licencia        | 4445907                     |
| Categoría                 | C1                          |
| Vigencia de licencia      | 17/07/2024                  |
| Nota práctica             | 9,0                         |
| Nota Teórica              | 10,0                        |
| Nota Final                | 9,5                         |



## 2. PRUEBA EN CABINA:

El día 04/08/2023 a las 8:00 p.m. se inicia con el procedimiento para la prueba al conductor con una duración de 60 minutos, dando cumplimiento a los criterios ya establecidos. Para la prueba práctica se utiliza el vehículo con placas **ETL-064**.

El objetivo de la prueba es evaluar comportamientos, habilidades, destrezas, manejo de situaciones, cumplimiento de la señalización.

Se inicia realizando una prueba teórica de 30 preguntas y se continúa con la revisión de la documentación del vehículo, la inspección al vehículo (Inspección de fluidos, Inspección de espejos, inspección de equipo de prevención, inspección de llantas, inspección de carrocería, inspección de luces) diligenciando el FT-SV- 007 Salida del vehículo para prueba práctica en cabina.

Posterior a la revisión documental y de las condiciones de seguridad del vehículo, se procede a dar explicación al conductor sobre el procedimiento a realizar y sobre las preguntas de seguridad utilizando el FT-SV-005.

Al iniciar la prueba práctica se hace uso del FT-SV- 008 en donde se evalúan los siguientes ítems al conductor:

1. Conocimiento, inspección y adaptación al vehículo
2. Arranque
3. Desplazamiento - Control de tráfico
4. Maniobra de frenado
5. Maniobra de parqueo
6. Condiciones especiales

**Fecha de emisión:**  
**01/10/2019****Versión:**  
**01****Página:**  
**1 de 4****Código:**  
**FT-SV-009**

7. Maniobra de reverso
8. Cordialidad, respeto
9. Acatamiento de normas
10. Visión periférica, puntos ciegos.
11. Demarcación de maniobras
12. Ascenso – Descenso

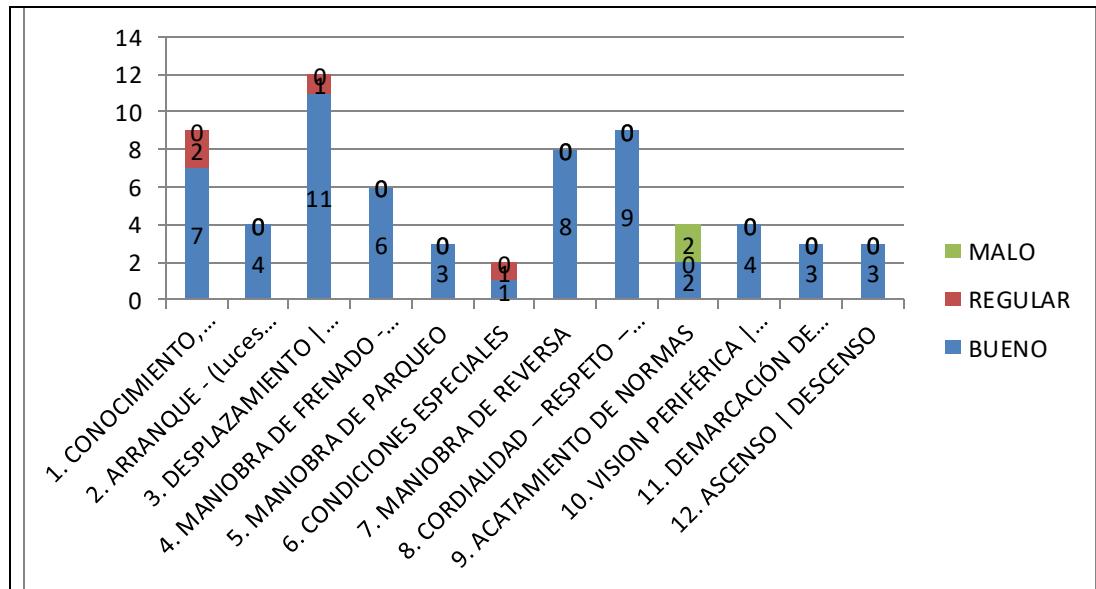
### 3. HALLAZGOS EN LA PRUEBA EN CABINA:

- |   |
|---|
| 1. Se evidencia que no verifica los documentos del vehículo (Licencia de tránsito, SOAT, Revisión). |
| 2. Se evidencia que no realiza adecuadamente la inspección pre-operacional.                         |
| 3. Se evidencia que no exige el cinturón de seguridad a los pasajeros.                              |
| 4. Se evidencia que el arranque no es el adecuado.  |
| 5. Se evidencia que no realiza una adecuada combinación acelerador, caja de cambios y embrague.     |
| 6. Se evidencia que su manera de conducir es a la ofensiva.   |
| 7. Se evidencia que no práctica la técnica de los cuatro segundos en la distancia de seguridad.     |
| 8. Se evidencia que arranca con dificultad en pendiente.  |

### 4. VEHÍCULO UTILIZADO EN LA PRUEBA:

| PLACA   | EVIDENCIA FOTOGRÁFICA  |
|---------|--|
| ETL-064 |  |

## 5. GRÁFICA DE RESULTADOS EN LA PRUEBA DE CABINA:



## 6. FORTALEZAS ENCONTRADAS:

1. Conductor mantiene una postura adecuada.
2. Tiene imagen completa sobre todo el panorama de la vía y lo que hay sobre ella.
3. Reconoce el tablero de instrumentos, los sistemas de funcionamiento.
4. Mantiene correctamente el carril y respeta el pare en las intersecciones.
5. Mantiene una visión de 360° y control en el manejo de puntos ciegos.
6. Realiza una buena maniobra de retroceso en el parqueo.
7. Cede el paso a otros usuarios de manera natural.
8. La distancia de la mirada está acorde con la velocidad a la que se desplaza.

Fecha de emisión:  
01/10/2019Versión:  
01Página:  
1 de 4Código:  
FT-SV-009

## 7. COMPETENCIAS PARA TRABAJAR

1. Verificar los documentos del vehículo (.Licencia de tránsito, SOAT, Revisión).
2. Realizar adecuadamente la inspección pre-operacional en forma minuciosa.
3. Exigir el uso del cinturón de seguridad a los pasajeros artículo 82.
4. Mejorar en la maniobra de arranque de manera suave y pausada.
5. Realizar una adecuada maniobra de combinación acelerador, caja de cambios y embrague.
6. Mejorar su manera de conducir de manera suave, serena y consciente.
7. Practicar la técnica de los cuatro (4) segundos en la distancia de seguridad.
8. Mejorar en la forma de arrancar en pendiente.

## 8. CONCEPTO FINAL

De acuerdo con los resultados de la prueba se considera que el conductor evaluado es:

- Idóneo con todas las competencias requeridas
- Idóneo con algunas competencias por trabajar
- No idóneo

| Nombre del instructor      | N° de Cédula | N° licencia de instructor |
|----------------------------|--------------|---------------------------|
| María Sandra Álzate Cortes | 66.825.153   | 38359                     |