



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA PRACTICA A CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH:03

VERSIÓN: ORIGINAL 04/08/2020

Nombre del evaluado: Nicolás Neira

Cedula: 1031178967

Fecha de aplicación:

Experiencia:

Lugar de evaluación:

Evaluador:

Puntaje:

CUMPLE

SI NO

ITEM

PREGUNTA

SI

NO

- | | | | |
|----|--|---|--|
| 1 | Revisa los documentos del vehículo, conductor. | X | |
| 2 | Identifica las partes y el concepto básico de funcionamiento de los sistemas del motor. | X | |
| 3 | Revisa sistemas de seguridad y control. | X | |
| 4 | Revisa niveles de: Aceites, Refrigerantes, Electrolito y engrase. | X | |
| 5 | Comprueba funcionamiento de sistemas: eléctrico de alumbrado, señalización y accesorios. | X | |
| 6 | Pone en marcha el motor siguiendo los procedimientos establecidos. | X | |
| 7 | Interpreta los indicadores del panel de instrumentos | X | |
| 8 | Ajusta y verifica silla, espejo y cinturones. | X | |
| 9 | El vehículo es puesto en marcha acatando la normatividad vigente. | X | |
| 10 | Desplazamiento en línea recta, viraje, reversa. | X | |
| 11 | Coordinación de velocidades se efectúa teniendo en cuenta los rangos de revoluciones del motor. | X | |
| 12 | Realiza frenadas parciales y totales de acuerdo a la curva de frenado | X | |
| 13 | Reinicio de marcha siguiendo el procedimiento. | X | |
| 14 | Dimensiones Viso espaciales según vehículo. | X | |
| 15 | El mando del embrague es operado en la selección de cambios según normas técnicas. | X | |
| 16 | Activa las señales lumínicas y acústicas del equipo respetando la normatividad vigente. | X | |
| 17 | La aceleración del vehículo se efectúa de manera progresiva y dentro de la curva de rendimiento. | X | |
| 18 | Opera el vehículo teniendo en cuenta las condiciones de movilidad del tráfico. | X | |
| 19 | Acata las señales de tránsito. | X | |
| 20 | Reduce la velocidad utilizando los cambios. | X | |
| 21 | Comprueba el funcionamiento de los sistemas durante su desplazamiento. | X | |
| 22 | Identifica e interpreta las señales de tránsito | X | |
| 23 | Toma decisiones en la ruta con seguridad aplicando el manejo defensivo. | X | |
| 24 | Utiliza las líneas laterales en toma de curvas. | X | |
| 25 | Mantiene distancia de seguimiento segura. | X | |
| 26 | Adelanta con seguridad a los demás vehículos. | X | |
| 27 | Desciende técnicamente utilizando poco freno. | X | |
| 28 | Control del volante técnicamente. | X | |
| 29 | Mantiene las revoluciones dentro del rango. | X | |
| 30 | Utiliza el freno de ahogo adecuadamente | X | |
| 31 | Domina el uso del eje de dos velocidades. | X | |
| 32 | Usa el cambio adecuado al terreno. | X | |
| 33 | Observa los espejos retrovisores. | X | |
| 34 | Transita de acuerdo a lectura de la vía. | X | |
| 35 | Reduce velocidad por obstáculos en la vía. | X | |
| 36 | Parquea teniendo en cuenta los procedimientos | X | |
| 37 | Interactúa con los demás usuarios de la vía aplicando los principios de convivencia. | X | |
| 38 | Demostró habilidades y destrezas. | X | |

NOTA: con el 60% de cumplimiento tiene que realizar capacitación en temas en los que demuestre debilidad, con un 75% debe ingresar en un plan de mejoramiento y con un 90% o más aprueba sin restricciones.

FIRMA DEL EVALUADOR

Nicolás Neira

FIRMA DEL EVALUADO