



## EVALUACION DE CONDUCCION

## DATOS PERSONALES

|   |                                   |  |
|---|-----------------------------------|--|
| Evaluación Inicial                                      | Evaluación por cambio de servicio | Evaluación por solicitud                           |
| Nombres y Apellidos conductor: JUAN EDILSON DIAZ OSPINA |                                   | Cédula de ciudadanía: 98698687                     |
| Fecha : 11/04/2022                                      | Categoría licencia: C1            | Vencimiento licencia: 21/02/2025 Restricciones: no |

## PRUEBA CONDUCCION:

## 1. PRUEBA DE CONDUCCION

|  |   | Aprobado  | A      |               |
|--|---|-----------|--------|---------------|
|  |   | Reprobado | R      | RESULTADO     |
| 1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA |   | OS        | OC     | ONC           |
|  |   |           |        | 20% RESULTADO |
| 1,1,1  | Nivel de aceite de motor  |           | 1      |               |
| 1,1,2  | Nivel de refrigerante   |           | 1      |               |
| 1,1,3  | Nivel de liquido de clutch  |           | 1      |               |
| 1,1,4  | Nivel de aceite hidraulico de direccion                                   |           | 1      |               |
| 1,1,5  | Nivel de combustible  |           | 1      |               |
| 1,1,6  | Presion y estado de las llantas y repuesto                                |           | 1      |               |
| 1,1,7  | Revisa estado de la carrocería  |           | 1      |               |
| 1,1,8  | Revisa luces externas e internas  |           | 1      |               |
| 1,1,9  | Drena los tanques de aire   |           | 1      |               |
| 1,1,10   | Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa)                      |           | 1      |               |
| 1,1,11   | Revisa los documentos del vehiculo  |           | 1      |               |
| 1,1,12   | Revisa equipo de carretera  |           | 1      |               |
| 1,1,13   | Acomoda los espejos retrovisores  |           | 1      |               |
| 1,1,14   | Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero    |           | 1      |               |
| 1,1,15   | Funcionamiento del limpiabrisas   |           | 1      |               |
| 1,1,16   | Revisa fugas en el chasis y en el motor                                   |           | 1      |               |
| 1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA          |   |           | 40%    | 40%           |
|  |   |           | Cumple | No cumple     |
|  |   |           |        | RESULTADO     |
| 1,2,1  | Se coloca el cinturon de seguridad  |           | 1      | 1             |
| 1,2,2  | Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor |           | 1      | 1             |
| 1,2,3  | Coloca el cambio adecuado para arrancar                                   |           | 1      | 1             |
| 1,2,4  | Se previene antes de arrancar   |           | 1      | 1             |
| 1,2,5  | Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador                   |           | 1      | 1             |
| 1,2,6  | Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio     |           | 1      | 1             |
| 1,2,7  | Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios                |           | 1      | 1             |
| 1,2,8  | Utiliza cambios regresivos para detener el vehiculo                       |           | 1      | 1             |
| 1,2,9  | Uso de revoluciones del motor   |           | 1      | 1             |
| 1,2,10   | Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto)              |           | 1      | 1             |
| 1,2,11   | Asegura el vehiculo en terreno de descenso                                |           | 1      | 1             |
| 1,2,12   | Reversa correctamente el vehiculo   |           | 1      | 1             |
| 1,2,13   | Usa el freno de ahogo correctamente                                       |           | 1      | 1             |
| 1,2,14   | Realiza giros derecha e izquierda correctos                               |           | 1      | 1             |
| 1,2,15   | Toma el volante correctamente   |           | 1      | 1             |
| 1,2,16   | Se estaciona correctamente  |           | 1      | 1             |
| 1,2,17   | Respeto las velocidades permitidas  |           | 1      | 1             |
| 1,2,18   | Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada)              |           | 1      | 1             |
| 1,2,19   | Conoce y respeta las normas de transito y marcas viales                   |           | 1      | 1             |
| 1,2,20   | Conduce en sitios de resaltos y huecos correctamente                      |           | 1      | 1             |
| 1,2,21   | Utilizacion de la vision  |           | 1      | 1             |
| 1,2,22   | Respeto los peatones  |           | 1      | 1             |
| 1,2,23   | Uso de retrovisores (izquierdo-derecho)                                   |           | 1      | 1             |
| 1,2,24   | Conduce a la defensiva y preventivamente                                  |           | 1      | 1             |
| 1,2,25   | Posicionamiento   |           | 1      | 1             |
| 1,2,26   | Concentracion   |           | 1      | 1             |
| 1,2,27   | Se adapta a la intensidad de circulación                                  |           | 1      | 1             |
| 1,2,28   | Precavido al maniobrar  |           | 1      | 1             |
| 1,2,29   | Uso freno de estacionamiento  |           | 1      | 1             |
| 1,2,30   | Procedimiento de apagado  |           | 1      | 1             |

| 2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA                                 |  | 20%             |           | 20%       |
|--|--|-----------------|-----------|-----------|
|  |  | Cumple          | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1  | Radiador, cuidados y mantenimientos                | 1               |           | 1         |
| 2,1,2  | Bomba de inyeccion - riel comun                    | 1               |           | 1         |
| 2,1,3  | Inyectores   | 1               |           | 1         |
| 2,1,4  | Tipo de inyeccion                                  | 1               |           | 1         |
| 2,1,5  | Turbo alimentador                                  | 1               |           | 1         |
| 2,1,6  | Bomba de agua                                      | 1               |           | 1         |
| 2,1,7  | Culata   | 1               |           | 1         |
| 2,1,8  | Multiple de admision                               | 1               |           | 1         |
| 2,1,9  | Multiple de escape                                 | 1               |           | 1         |
| 2,1,10   | Compresor de aire                                  | 1               |           | 1         |
| 2,1,11   | Motor de arranque                                  | 1               |           | 1         |
| 2,1,12   | Bomba de freno                                     | 1               |           | 1         |
| 2,1,13   | Bomba de embrague                                  | 1               |           | 1         |
| 2,1,14   | Bomba de direccion                                 | 1               |           | 1         |
| 2,1,15   | Tapa de valvulas                                   | 1               |           | 1         |
| 2,1,16   | Filtros de combustible                             | 1               |           | 1         |
| 2,1,17   | Filtros de aire, cuidados y mantenimientos         | 1               |           | 1         |
| 2,1,18   | Alternador   | 1               |           | 1         |
| 2,1,19   | Diferencial  | 1               |           | 1         |
| 2,1,20   | Caja de velocidades                                | 1               |           | 1         |
| 2,1,21   | Caja de direccion                                  | 1               |           | 1         |
| 2,1,22   | Muelles de suspension                              | 1               |           | 1         |
| 2,1,23   | Termostatos  | 1               |           | 1         |
| 2,1,24   | Rangos de operaci3n de los fluidos                 | 1               |           | 1         |
| 2,1,25   | Frecuencias para cambios de aceites de motor       | 1               |           | 1         |
| 2,1,26   | Frecuencias para cambios de aceites de caja        | 1               |           | 1         |
| 2,1,27   | Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1               |           | 1         |
| 2,1,28   | Freno auxiliares                                   | 1               |           | 1         |
| 2,1,29   | Testigo y reloj de presi3n de lubricacion          | 1               |           | 1         |
| 2,1,30   | Testigo y reloj de temperatura                     | 1               |           | 1         |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS                          |  | 20%             | 12%       |           |
|  |  | Calificacion    | %         |           |
| 3,1  | Seguridad, prevencion y control de incendios       | 3,5             | 3,5       |           |
| 3,2  | Normas de transito                                 | 3,5             | 3,5       |           |
| 3,3  | Primeros auxilios en salud                         | 3,5             | 3,5       |           |
| 3,4  | Etica y relaciones interpersonales                 | 3,5             | 3,5       |           |
| 3,5  | Responsabilidades civiles y penales                | 3,5             | 3,5       |           |
| 3,6  | Mecanica basica                                    | 4               | 1,0       |           |
| RESULTADOS   |  | RESULTADO TOTAL | 92%       |           |
| 1,1 REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA |  | 20%             | 20%       |           |
| 1,2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA        |  | 40%             | 40%       |           |
| 2, PRUEBA TECNICO MECANICA                                   |  | 20%             | 20%       |           |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS                                   |  | 20%             | 12%       |           |

**OBSERVACIONES**

CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR MICROBUS

Firma prueba conduccion: \_\_\_\_\_

Firma tecnico mecanica: \_\_\_\_\_

Firma prueba teorica: Sophanna A.C.

Firma conductor: JUAN DIAZ O.