

## DATOS PERSONALES

| Evaluación Inicial                                     | Evaluación por cambio de servicio | Evaluación por solicitud                           |
|--|-----------------------------------|--|
| Nombres y Apellidos conductor: Alejandro Vargas Quiroz |                                   | Cédula de ciudadania: 1022097455                   |
| Fecha: 17/09/2025                                      | Categoría licencia: C2            | Vencimiento licencia: 06/07/2026 Restricciones: No |

## PRUEBA CONDUCCION:

| 1. PRUEBA DE CONDUCCION | Aprobado | A<br>R | RESULTADO |
|-------------------------|----------|--------|-----------|
|-------------------------|----------|--------|-----------|

| 1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA |  | OS | OC | ONC | 20%       |
|--|--|----|----|-----|-----------|
|  |  |    |    |     | RESULTADO |
| 1,1,1  | Nivel de aceite de motor   |    |    | 1   |           |
| 1,1,2  | Nivel de refrigerante  |    |    | 1   |           |
| 1,1,3  | Nivel de líquido de clutch   |    |    | 1   |           |
| 1,1,4  | Nivel de aceite hidráulico de dirección                                |    |    | 1   |           |
| 1,1,5  | Nivel de combustible   |    |    | 1   |           |
| 1,1,6  | Presión y estado de las llantas y repuesto                             |    |    | 1   |           |
| 1,1,7  | Revisa estado de la carrocería   |    |    | 1   |           |
| 1,1,8  | Revisa luces externas e internas                                       |    |    | 1   |           |
| 1,1,9  | Drena los tanques de aire  |    |    | 1   |           |
| 1,1,10   | Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa)                   |    |    | 1   |           |
| 1,1,11   | Revisa los documentos del vehículo                                     |    |    | 1   |           |
| 1,1,12   | Revisa equipo de carretera   |    |    | 1   |           |
| 1,1,13   | Acomoda los espejos retrovisores                                       |    |    | 1   |           |
| 1,1,14   | Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero |    |    | 1   |           |
| 1,1,15   | Funcionamiento del limpiabrisas  |    |    | 1   |           |
| 1,1,16   | Revisa fugas en el chasis y en el motor                                |    |    | 1   |           |

| 1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA |   | Cumple | No cumple | 40%       | 40% |
|---|---|--------|-----------|-----------|-----|
|   |   |        |           | RESULTADO |     |
| 1,2,1   | Se coloca el cinturón de seguridad  |        |           | 1         |     |
| 1,2,2   | Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor |        |           | 1         |     |
| 1,2,3   | Coloca el cambio adecuado para arrancar                                   |        |           | 1         |     |
| 1,2,4   | Se previene antes de arrancar   |        |           | 1         |     |
| 1,2,5   | Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador                   |        |           | 1         |     |
| 1,2,6   | Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio     |        |           | 1         |     |
| 1,2,7   | Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios                |        |           | 1         |     |
| 1,2,8   | Utiliza cambios regresivos para detener el vehículo                       |        |           | 1         |     |
| 1,2,9   | Uso de revoluciones del motor   |        |           | 1         |     |
| 1,2,10  | Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto)              |        |           | 1         |     |
| 1,2,11  | Asegura el vehículo en terreno de descenso                                |        |           | 1         |     |
| 1,2,12  | Reversa correctamente el vehículo   |        |           | 1         |     |
| 1,2,13  | Uso del freno de ahogo correctamente                                      |        |           | 1         |     |
| 1,2,14  | Realiza giros derecha e izquierda correctos                               |        |           | 1         |     |
| 1,2,15  | Toma el volante correctamente   |        |           | 1         |     |
| 1,2,16  | Se estaciona correctamente  |        |           | 1         |     |
| 1,2,17  | Respetá las velocidades permitidas  |        |           | 1         |     |
| 1,2,18  | Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada)              |        |           | 1         |     |
| 1,2,19  | Conoce y respeta las normas de tránsito y marcas viales                   |        |           | 1         |     |
| 1,2,20  | Conduce en sitios de resaltos y huecos correctamente                      |        |           | 1         |     |
| 1,2,21  | Utilización de la visión  |        |           | 1         |     |
| 1,2,22  | Respetá los peatones  |        |           | 1         |     |
| 1,2,23  | Uso de retrovisores (izquierdo-derecho)                                   |        |           | 1         |     |
| 1,2,24  | Conduce a la defensiva y preventivamente                                  |        |           | 1         |     |
| 1,2,25  | nto del   |        |           | 1         |     |
| 1,2,26  | Concentración   |        |           | 1         |     |
| 1,2,27  | Se adapta a la intensidad de circulación                                  |        |           | 1         |     |
| 1,2,28  | Precavido al maniobrar  |        |           | 1         |     |
| 1,2,29  | Uso freno de estacionamiento  |        |           | 1         |     |
| 1,2,30  | Procedimiento de apagado  |        |           | 1         |     |

|        |  | 20%    |           | 20%       |
|--------|--|--------|-----------|-----------|
|        |  | Cumple | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1  | Radiador, cuidados y mantenimientos                | 1      |           | 1         |
| 2,1,2  | Bomba de inyeccion - riel comun                    | 1      |           | 1         |
| 2,1,3  | Inyectores   | 1      |           | 1         |
| 2,1,4  | Tipo de inyeccion                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,5  | Turbo alimentador                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,6  | Bomba de agua                                      | 1      |           | 1         |
| 2,1,7  | Culata   | 1      |           | 1         |
| 2,1,8  | Multiple de admision                               | 1      |           | 1         |
| 2,1,9  | Multiple de escape                                 | 1      |           | 1         |
| 2,1,10 | Compresor de aire                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,11 | Motor de arranque                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,12 | Bomba de freno                                     | 1      |           | 1         |
| 2,1,13 | Bomba de embrague                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,14 | Bomba de direccion                                 | 1      |           | 1         |
| 2,1,15 | Tapa de valvulas                                   | 1      |           | 1         |
| 2,1,16 | Filtros de combustible                             | 1      |           | 1         |
| 2,1,17 | Filtros de aire, cuidados y mantenimientos         | 1      |           | 1         |
| 2,1,18 | Alternador   | 1      |           | 1         |
| 2,1,19 | Diferencial  | 1      |           | 1         |
| 2,1,20 | Caja de velocidades                                | 1      |           | 1         |
| 2,1,21 | Caja de direccion                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,22 | Muelles de suspension                              | 1      |           | 1         |
| 2,1,23 | Termostatos  | 1      |           | 1         |
| 2,1,24 | Rangos de operacion de los fluidos                 | 1      |           | 1         |
| 2,1,25 | Frecuencias para cambios de aceites de motor       | 1      |           | 1         |
| 2,1,26 | Frecuencias para cambios de aceites de caja        | 1      |           | 1         |
| 2,1,27 | Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1      |           | 1         |
| 2,1,28 | Freno auxiliares                                   | 1      |           | 1         |
| 2,1,29 | Testigo y reloj de presion de lubricacion          | 1      |           | 1         |
| 2,1,30 | Testigo y reloj de temperatura                     | 1      |           | 1         |

|     |  | 20%          |     | 12% |
|-----|--|--------------|-----|-----|
|     |  | Calificacion | %   | %   |
| 3,1 | Seguridad, prevencion y control de incendios | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,2 | Normas de transito                           | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,3 | Primeros auxilios en salud                   | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,4 | Etica y relaciones interpersonales           | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,5 | Responsabilidades civiles y penales          | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,6 | Mecanica basica                              | 4            | 1,0 |     |

|  | RESULTADOS | RESULTADO TOTAL | 92% |
|--|------------|-----------------|-----|
| 1,1 REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA | 20%        | 20%             |     |
| 1,2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA        | 40%        | 40%             |     |
| 2, PRUEBA TECNICO MECANICA                                   | 20%        | 20%             |     |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS                                   | 20%        | 12%             |     |

| OBSERVACIONES                   |
|---------------------------------|
| CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR BUS |

Firma prueba conduccion: \_\_\_\_\_ Firma tecnico mecanica: \_\_\_\_\_

Firma prueba teorica: 

Firma conductor: 