

DATOS PERSONALES

| Evaluación Inicial | Evaluación por cambio de servicio | Evaluación por solicitud | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Nombres y Apellidos conductor: Jairo Arturo Garro Ciro | | Cédula de ciudadanía: 70164396 | |
| Fecha : 30/09/2025 | Categoría licencia: C2 | Vencimiento licencia: 15/08/2028 | Restricciones: conducir con lentes |

PRUEBA CONDUCCION:

1. PRUEBA DE CONDUCCION

| Aprobado | A |
|-----------|---|
| Reprobado | R |

RESULTADO

20%

RESULTADO

| 1,1,1 | Nivel de aceite de motor | OS | OC | ONC | 20% |
|--------|--|----|----|-----|-----|
| 1,1,2 | Nivel de refrigerante | | 1 | | |
| 1,1,3 | Nivel de líquido de clutch | | 1 | | |
| 1,1,4 | Nivel de aceite hidráulico de dirección | | 1 | | |
| 1,1,5 | Nivel de combustible | | 1 | | |
| 1,1,6 | Presión y estado de las llantas y repuesto | | 1 | | |
| 1,1,7 | Revisa estado de la carrocería | | 1 | | |
| 1,1,8 | Revisa luces externas e internas | | 1 | | |
| 1,1,9 | Drena los tanques de aire | | 1 | | |
| 1,1,10 | Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa) | | 1 | | |
| 1,1,11 | Revisa los documentos del vehículo | | 1 | | |
| 1,1,12 | Revisa equipo de carretera | | 1 | | |
| 1,1,13 | Acomoda los espejos retrovisores | | 1 | | |
| 1,1,14 | Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero | | 1 | | |
| 1,1,15 | Funcionamiento del limpiabrisas | | 1 | | |
| 1,1,16 | Revisa fugas en el chasis y en el motor | | 1 | | |

| 1,2,1 | 1,2,2 | 1,2,3 | 1,2,4 | 1,2,5 | 1,2,6 | 1,2,7 | 1,2,8 | 1,2,9 | 1,2,10 | 1,2,11 | 1,2,12 | 1,2,13 | 1,2,14 | 1,2,15 | 1,2,16 | 1,2,17 | 1,2,18 | 1,2,19 | 1,2,20 | 1,2,21 | 1,2,22 | 1,2,23 | 1,2,24 | 1,2,25 | 1,2,26 | 1,2,27 | 1,2,28 | 1,2,29 | 1,2,30 | 40% | 40% | |
|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,2,1 | Se coloca el cinturón de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,2 | Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,3 | Coloca el cambio adecuado para arrancar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,4 | Se previene antes de arrancar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,5 | Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,6 | Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,7 | Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,8 | Utiliza cambios regresivos para detener el vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,9 | Uso de revoluciones del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,10 | Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,11 | Asegura el vehículo en terreno de descenso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,12 | Reversa correctamente el vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,13 | Usa el freno de ahogo correctamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,14 | Realiza giros derecha e izquierda correctos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,15 | Toma el volante correctamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,16 | Se estaciona correctamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,17 | Respetá las velocidades permitidas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,18 | Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,19 | Conoce y respeta las normas de tránsito y marcas viales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,20 | Conduce en sitios de resaltos y huecos correctamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,21 | Utilización de la visión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,22 | Respetá los peatones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,23 | Uso de retrovisores (izquierdo-derecho) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,24 | Conduce a la defensiva y preventivamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,25 | Uso del | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,26 | Concentración | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,27 | Se adapta a la intensidad de circulación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,28 | Precavido al maniobrar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,29 | Uso freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 1,2,30 | Procedimiento de apagado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |

| 2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA | | 20% | 20% | |
|------------------------------|--|--------|-----------|-----------|
| | | Cumple | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1 | Radiador, cuidados y mantenimientos | 1 | | 1 |
| 2,1,2 | Bomba de inyeccion - riel comun | 1 | | 1 |
| 2,1,3 | Inyectores | 1 | | 1 |
| 2,1,4 | Tipo de inyeccion | 1 | | 1 |
| 2,1,5 | Turbo alimentador | 1 | | 1 |
| 2,1,6 | Bomba de agua | 1 | | 1 |
| 2,1,7 | Culata | 1 | | 1 |
| 2,1,8 | Multiple de admision | 1 | | 1 |
| 2,1,9 | Multiple de escape | 1 | | 1 |
| 2,1,10 | Compresor de aire | 1 | | 1 |
| 2,1,11 | Motor de arranque | 1 | | 1 |
| 2,1,12 | Bomba de freno | 1 | | 1 |
| 2,1,13 | Bomba de embrague | 1 | | 1 |
| 2,1,14 | Bomba de direccion | 1 | | 1 |
| 2,1,15 | Tapa de valvulas | 1 | | 1 |
| 2,1,16 | Filtros de combustible | 1 | | 1 |
| 2,1,17 | Filtros de aire, cuidados y mantenimientos | 1 | | 1 |
| 2,1,18 | Alternador | 1 | | 1 |
| 2,1,19 | Diferencial | 1 | | 1 |
| 2,1,20 | Caja de velocidades | 1 | | 1 |
| 2,1,21 | Caja de direccion | 1 | | 1 |
| 2,1,22 | Muelles de suspension | 1 | | 1 |
| 2,1,23 | Termostatos | 1 | | 1 |
| 2,1,24 | Rangos de operación de los fluidos | 1 | | 1 |
| 2,1,25 | Frecuencias para cambios de aceites de motor | 1 | | 1 |
| 2,1,26 | Frecuencias para cambios de aceites de caja | 1 | | 1 |
| 2,1,27 | Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1 | | 1 |
| 2,1,28 | Freno auxiliares | 1 | | 1 |
| 2,1,29 | Testigo y reloj de presion de lubricacion | 1 | | 1 |
| 2,1,30 | Testigo y reloj de temperatura | 1 | | 1 |

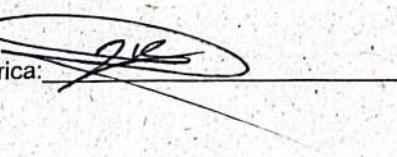
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS | | 20% | 12% |
|-------------------------------------|--|--------------|-----|
| | | Calificacion | % |
| 3,1 | Seguridad, prevencion y control de incendios | 3,5 | 3,5 |
| 3,2 | Normas de transito | 3,5 | 3,5 |
| 3,3 | Primeros auxilios en salud | 3,5 | 3,5 |
| 3,4 | Etica y relaciones interpersonales | 3,5 | 3,5 |
| 3,5 | Responsabilidades civiles y penales | 3,5 | 3,5 |
| 3,6 | Mecanica basica | 4 | 1,0 |

| RESULTADOS | RESULTADO TOTAL | 92% |
|--|----------------------|------|
| 1. PRUEBA DE CONDUCCION | Resultado de 100/100 | 100% |
| 1,1 REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA | 20% | 20% |
| 1,2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA | 40% | 40% |
| 2, PRUEBA TECNICO MECANICA | 20% | 20% |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS | 20% | 12% |

| OBSERVACIONES |
|---------------------------------|
| CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR BUS |

Firma prueba conduccion: _____

Firma tecnico mecanica: _____

Firma prueba teorica: 

Firma conductor: 