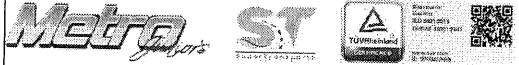


|   |  |          |               |
|---|--|----------|---------------|
|  | <b>EVALUACION TEORICA<br/>DE<br/>CONDUCTORES</b> | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |  | VERSIÓN: | 05            |
|   |  | FECHA:   | 16/01/2019    |
|   |  | PÁGINA:  | Página 1 de 6 |

Fecha: 5/10/22 Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_

Nombre del evaluado: Adriano Conos Cedula: 53 176 606


Licencia de conducción: 53 176 606 Categoría: C1 Fecha de Vencimiento: 15/02/24

Resultado de la prueba: 33/35

35

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - ☒ a. Evacuar agua
  - b. Tener mejor vida útil
  - c. Guardar piedras
  - d. Contener aire
  
2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - a. Extintor
  - b. Conos
  - ☒ c. Cables de inicio
  - d. Gato
  
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - ☒ a. Apagamos el motor
  - b. No nos preocupamos
  - c. La temperatura es correcta
  - d. Ninguna de las anteriores
  
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - ☒ a. Leer la vía
  - b. Concentración
  - c. Relajación
  - d. Comer bien
  
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
  
6. Las señales preventivas tienen por objeto
  - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

|   |   |  |          |               |
|---|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   |  | VERSIÓN: | 05            |
|   |   |  | FECHA:   | 16/01/2019    |
|   |   |  | PÁGINA:  | Página 2 de 6 |

**7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:**

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

**8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre**

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

**9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:**

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

**10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:**

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

**11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:**


- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

**12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:**

- ☒ a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

**13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:**





- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h









|   |   |  |          |               |
|---|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   |  | VERSIÓN: | 05            |
|   |   |  | FECHA:   | 16/01/2019    |
|   |   |  | PÁGINA:  | Página 3 de 6 |

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:





- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h





15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

|   |   |  |   |                                |   |                                |   |
|---|---|--|---|--------------------------------|---|--------------------------------|---|
|  |  |  |  |                                |   |                                |   |
| Puedo parqueear<br>mi vehículo por 5<br>minutos                                   | <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V       | Prohibido<br>adelantar   | <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V         | Ancho de carril<br>3.20 metros | <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V | Circulación con<br>luces altas | <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V |

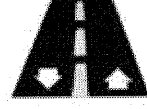
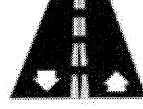
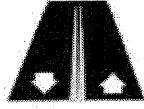
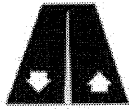
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|
|  |  |   |  |   |   |   |   |   |               |   |   |
| Permitido girar a la derecha  | F   |  | Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos                                 |  | V | Prohibida la circulación de vehículo de carga |  | V | Siga adelante |  | V |

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

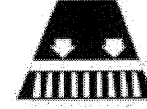
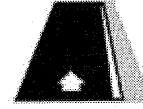
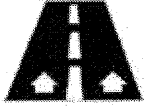
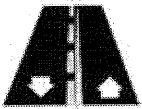
|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| No puedo girar a la izquierda   | Puente angosto  | Precaución zona montañosa  | Zona escolar  |
| F   | V   | V  | V   |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| Ampliación<br>simétrica de la<br>calzada  | Niños en la vía   | Zonas de<br>derrumbe   | Descenso<br>peligroso   |

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



|                                      |                                     |   |                                |   |                                     |                                    |                                     |   |                                      |   |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Puedo adelantar en cualquier sentido | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Ningún sentido puede adelantar | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Doble sentido y no puedo adelantar | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Puedo adelantar en cualquier sentido | F | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|



|                                   |                                     |   |                               |   |                                     |                                      |                                     |   |                                      |   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Puedo adelantar al lado izquierdo | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Separa cada fila de vehículos | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Línea límite para adelantar vehículo | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Cebra o zona peatonal, línea de pare | F | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) V ( ) ☒

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F ( ) V ( ) ☒

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

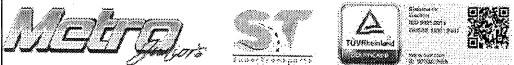
F ( ) V ( ) ☒

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V ( ) ☒

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

|   |   |          |               |
|---|---|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   | VERSIÓN: | 05            |
|   |   | FECHA:   | 16/01/2019    |
|   |   | PÁGINA:  | Página 5 de 6 |

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Crítica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**


- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

|   |   |  |          |               |
|---|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   |  | VERSIÓN: | 05            |
|   |   |  | FECHA:   | 16/01/2019    |
|   |   |  | PÁGINA:  | Página 6 de 6 |

d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- ☒ a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

**33. la velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse
- ☒ b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- ☒ a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

*Adriana Coto*

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: *Adriana Coto*

CEDULA: *53 126 606*

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: