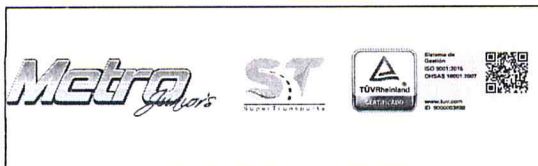


|   |   |  |          |               |
|---|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   |  | VERSIÓN: | 06            |
|   |   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|   |   |  | PÁGINA:  | Página 1 de 6 |

Fecha: 6-Oct-2022 Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_

Nombre del evaluado: Andres Echeverry U. Cedula: 1020761824

Licencia de conducción: 1020761824 Categoría: C2 Fecha de Vencimiento: 18-12-2022

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

24  
35

#### 1. Los canales en las llantas sirven para:

- ☒ a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

#### 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato

#### 3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- ☒ c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

#### 4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:


- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

#### 5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

#### 6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

|   |   |          |               |
|---|---|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   | VERSIÓN: | 06            |
|   |   | FECHA:   | 15/05/2022    |
|   |   | PÁGINA:  | Página 2 de 6 |

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. 25 metros
- ☒ c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- ☒ a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- ☒ a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

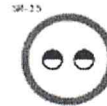
13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



|  |                                     |   |                     |   |                                     |                             |   |                                     |                             |                                     |   |
|--|-------------------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Prohibido adelantar | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Ancho de carril 3.20 metros | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Circulación con luces altas | <input checked="" type="checkbox"/> | V |
|--|-------------------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|



|                              |                                     |   |   |                                     |   |   |   |                                     |               |                                     |   |
|------------------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|
| Permitido girar a la derecha | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Prohibida la circulación de vehículo de carga | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Siga adelante | <input checked="" type="checkbox"/> | V |
|------------------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)







|                               |                                     |   |                |   |                                     |                           |                                     |   |              |   |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--------------|---|-------------------------------------|
| No puedo girar a la izquierda | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Puente angosto | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Precaución zona montañosa | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Zona escolar | F | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--------------|---|-------------------------------------|

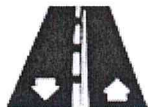





|                                    |                                     |   |                 |                                     |   |                   |   |                                     |                    |   |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|-------------------------------------|---|-------------------|---|-------------------------------------|--------------------|---|-------------------------------------|
| Ampliación simétrica de la calzada | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Niños en la vía | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Zonas de derrumbe | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Descenso peligroso | F | <input checked="" type="checkbox"/> |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|-------------------------------------|---|-------------------|---|-------------------------------------|--------------------|---|-------------------------------------|



17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

|   |   |  |   |   |                                     |                                    |                                     |   |                                      |   |                                     |
|---|---|--|---|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
|  |  |  |  |   |                                     |                                    |                                     |   |                                      |   |                                     |
| Puedo adelantar en cualquier sentido  | <input checked="" type="checkbox"/>   | V  | Ningún sentido puede adelantar  | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Doble sentido y no puedo adelantar | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Puedo adelantar en cualquier sentido | F | <input checked="" type="checkbox"/> |

|   |   |  |   |                                     |   |                                      |                                     |   |                                      |   |                                     |
|---|---|--|---|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
|  |  |  |  |                                     |   |                                      |                                     |   |                                      |   |                                     |
| Puedo adelantar al lado izquierdo   | F   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Separa cada fila de vehículos   | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Línea límite para adelantar vehículo | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Cebra o zona peatonal, línea de pare | F | <input checked="" type="checkbox"/> |

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F (☒) V ( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F (☒) V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.


F (☒) V ( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V (☒)

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

|  |   |  |          |               |
|--|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|  |   |  | VERSIÓN: | 06            |
|  |   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|  |   |  | PÁGINA:  | Página 5 de 6 |

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- ☒ d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- ☒ c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**


- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

|   |   |  |          |               |
|---|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   |  | VERSIÓN: | 06            |
|   |   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|   |   |  | PÁGINA:  | Página 6 de 6 |

d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia ✓
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- ☒ d. Ninguna de las anteriores. ✗

**33. la velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros ✓
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- ☒ c. Distancia para actuar ✗
- d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber ✓
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas



FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Andrés Echeverry U.

CEDULA: 1020761824



FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: