	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	05
		FECHA:	16/01/2019
		PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 13/06/23 Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_  
 Nombre del evaluado: Yetterson Andres Nunez Cedula: 1033744.016  
 Licencia de conducción: 1033744.016 Categoría: C2 Fecha de Vencimiento: 16/02/2025  
 Resultado de la prueba: 28/35

### PRUEBA TEÓRICA

R-5

**1. Los canales en las llantas sirven para:**

- a. Evacuar agua
- ☒ b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

**2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.**

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato

**3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C**

- ☒ a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

**4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:**

- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

**5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:**

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

**6. Las señales preventivas tienen por objeto**

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



## EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	05
FECHA:	16/01/2019
PÁGINA:	Página 2 de 6

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- ☒ a. 10 metros
- b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- ☒ d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear  
mi vehículo por 5  
minutos

☒ F ☒ V

Prohibido  
parquear



Prohibido  
adelantar

☒ F ☒ V

Prohibido  
adelantar



Ancho de carril  
3.20 metros

☒ F ☒ V

Ancho  
libre



Circulación con  
luces altas

☒ F ☒ V

Circulación de  
luces bajas



Permitido girar a  
la derecha

☒ F ☒ V

Prohibido  
girar a la derecha



Puedo detener  
el vehículo,  
pero no más  
de 5 minutos

☒ F ☒ V

Prohibido  
parquear  
y cargar



Prohibida la  
circulación de  
vehículo de  
carga

☒ F ☒ V

Prohibido  
vehículos  
pesados



Siga adelante

☒ F ☒ V

Prohibido seguir  
derecho

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a  
la izquierda

☒ F ☒ V

Curva peligrosa  
a la izquierda



Puente angosto

☒ F ☒ V

Puente  
angosto



Precaución  
zona  
montañosa

☒ F ☒ V

Resalta



Zona escolar

☒ F ☒ V

Zona  
escolar



Ampliación  
simétrica de la  
calzada

☒ F ☒ V

Ampliación  
de calzada



Niños en la vía

☒ F ☒ V

Obra en la  
vía



Zonas de  
derrumbe

☒ F ☒ V

Zona de  
derrumbe







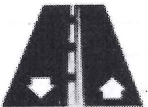



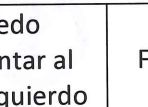
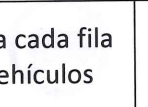
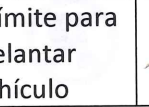
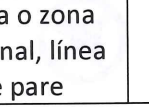
Descenso  
peligroso

☒ F ☒ V

Descenso  
peligroso



17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

			
Puedo adelantar en cualquier sentido	F <input checked="" type="checkbox"/> V	Ningún sentido puede adelantar	F <input checked="" type="checkbox"/> V
			
Puedo adelantar al lado izquierdo	F <input checked="" type="checkbox"/> V	Separa cada fila de vehículos	F <input checked="" type="checkbox"/> V
			
Línea límite para adelantar vehículo	F <input checked="" type="checkbox"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F <input checked="" type="checkbox"/> V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) V ( ☒ )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F ( ) V ( ☒ )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.


F ( ☒ ) V ( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V ( ☒ )

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>		CÓDIGO:	FPGT-12
			VERSIÓN:	05
			FECHA:	16/01/2019
			PÁGINA:	Página 5 de 6

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- ☒ d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Critica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- ☒ b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.



## EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	05
FECHA:	16/01/2019
PÁGINA:	Página 6 de 6

d. Todas las anteriores.

### 31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

### 32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

### 33. la velocidad adecuada es:

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

### 34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- ☒ d. Distancia de reacción

### 35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Jefferson Neuba

CEDULA: 2053744.016

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: