

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	05
FECHA:	16/01/2019
PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 29/05/2019Nombre del Evaluador: José Pérez FernándezNombre del evaluado: Juan Camilo Costáñedo Cedula: 1072639712Licencia de conducción: 1072639712 Categoría: C2 Fecha de Vencimiento: 30/10/2027Resultado de la prueba: 33/35.

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	05
FECHA:	16/01/2019
PÁGINA:	Página 4 de 6

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	---	--------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F	Separa cada fila de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F( ) V( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F( ) V( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F( ) V( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F( ) V( )

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: VERSIÓN: FECHA: PÁGINA:	FPGT-12 05 16/01/2019 Página 5 de 6
---	---	---	--	--

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el transito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: FPGT-12
			VERSIÓN: 05
			FECHA: 16/01/2019
			PÁGINA: Página 6 de 6

- d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia X
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente X
- d. Ninguna de las anteriores.

33. La velocidad adecuada es:

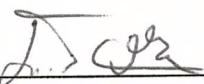
- a. ✓ La que las señales nos indiquen en cada lugar X
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. ✓ Distancia total para detenerse X
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. ✓ Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber X
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

  
FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Juan Camilo Castañeda  
CEDULA: 7072639712

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:  
CEDULA: