







	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	05
		FECHA:	16/01/2019
		PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 29/05/2019 Nombre del Evaluador: Juven F. Fierro  
 Nombre del evaluado: Juan Camilo Costas Cedula: 9072639712  
 Licencia de conducción: 9072639712 Categoría: C2 Fecha de Vencimiento: 30/10/2027  
 Resultado de la prueba: 33/35

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - a. ☒ Evacuar agua X
  - b. ☐ Tener mejor vida útil
  - c. ☐ Guardar piedras
  - d. ☐ Contener aire
2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - a. ☒ Extintor
  - b. ☐ Conos
  - c. ☒ Cables de inicio X
  - d. ☐ Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - a. ☒ Apagamos el motor X
  - b. ☐ No nos preocupamos
  - c. ☐ La temperatura es correcta
  - d. ☐ Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - a. ☒ Leer la vía X
  - b. ☐ Concentración
  - c. ☐ Relajación
  - d. ☐ Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - a. ☒ Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. ☒ Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. ☒ Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso X
  - d. ☐ Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto
  - a. ☒ Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro X
  - b. ☒ Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. ☐ Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. ☐ Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

			
Puedo adelantar en cualquier sentido	Ningún sentido puede adelantar	Doble sentido y no puedo adelantar	Puedo adelantar en cualquier sentido
<input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V
			
Puedo adelantar al lado izquierdo	Separa cada fila de vehículos	Línea límite para adelantar vehículo	Cebra o zona peatonal, línea de pare
<input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

☒ F ( ) ☐ V ( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

☒ F ( ) ☐ V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

☒ F ( ) ☐ V ( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

☒ F ( ) ☐ V ( )

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento. ☒
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.



EVALUACION TEORICA  
DE  
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	05
FECHA:	16/01/2019
PÁGINA:	Página 5 de 6

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores. X

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve. X
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero. X
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario. X
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado X
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias. X
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros X
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios. X





EVALUACION TEORICA  
DE  
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	05
FECHA:	16/01/2019
PÁGINA:	Página 6 de 6

d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia ✓
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente ✓
- d. Ninguna de las anteriores.

**33. la velocidad adecuada es:**

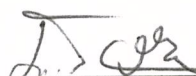
- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar ✓
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse ✓
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber ✓
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

  
FIRMA DEL EVALUADO  
NOMBRE: Juan Camilo Castañeda  
CEDULA: 7072639712

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL EVALUADOR  
NOMBRE:  
CEDULA: