

Fecha: 24 / Mayo / 2025

Nombre del Evaluador: Andrés Zorale

Nombre del evaluado: Armando Andres Ramirez

Cédula: 1032646348

Licencia de conducción: 1032646348

Categoría: C1

Fecha de Vencimiento: 1 / Julio / 26

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- ☒ a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire



50
56

2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato



3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- ☒ a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores



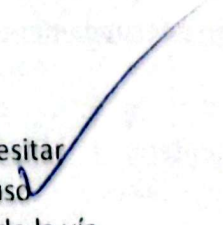
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien



5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- ☒ a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- ☒ a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h



EVALUACIÓN
TEÓRICA
DE
CONDUCTORES

CÓDIGO:	EPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/07/2012
PÁGINA:	Página 3 de 7

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Prohibido adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Ancho de carril 3.20 metros	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Circulación con luces altas	<input checked="" type="checkbox"/>	V
--	-------------------------------------	---	---------------------	---	-------------------------------------	-----------------------------	---	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---



Permitido girar a la derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Siga adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	V
------------------------------	-------------------------------------	---	---	-------------------------------------	---	---	---	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------	---

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)











No puedo girar a la izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puente angosto	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Precaución zona montañosa	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Zona escolar	F	
-------------------------------	-------------------------------------	---	----------------	---	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--------------	---	--



Ampliación simétrica de la calzada		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Niños en la vía		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Zonas de derrumbe		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Descenso peligroso		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V
------------------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	-----------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	-------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V			<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V			<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V			<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V
Puedo adelantar en cualquier sentido		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Ningún sentido puede adelantar		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Doble sentido y no puedo adelantar		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Puedo adelantar en cualquier sentido		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V
		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V			<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V			<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V			<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V
Puedo adelantar al lado izquierdo		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Separa cada fila de vehículos		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Línea límite para adelantar vehículo		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare		<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () V (✓)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F () V (✓)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F () V (✓)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () V (✓)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpiar, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta.
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado.
- b. Un aceite para motor monogrado.
- c. Un aceite para motor ATF.
- d. Un aceite para motor hidráulico.

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros.
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás.

- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
b. El resultado de manejar a la defensiva
c. ☒ Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
b. ☒ Cansancio, distracción e imprudencia
c. Clima, obras, señales
d. Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
b. Lo que imaginamos, lo que queremos
c. ☒ Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
d. Ninguna de las anteriores.

33. la velocidad adecuada es:

- a. ☒ La que las señales nos indiquen en cada lugar
b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
c. La que el vehículo pueda alcanzar.
d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. ☒ Distancia total para detenerse
b. Distancia que recorremos
c. Distancia para actuar
d. Distancia de reacción

35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. ☒ Se comporta como mejor le parezca
b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
c. Conduce de acuerdo a la necesidad
d. No respeta las normas



EVALUACIÓN
TECNICA
DE
INDUSTRIAS

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSION:	06
FECHA:	11/01/2012
TAGSMA:	Página 7 de 7

Leimar A. Ramirez.

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE:

CEDULA:

Andrés Zarate

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Andrés Zarate

CEDULA: 1020776112