

Fecha: 24 / Mayo / 2015

Número del Evaluador: Andrés Zárate

Nombre del evaluado: Germán Andrés Ramírez

Cédula: 1032646348

Licencia de conducción: 1092646348

Categoría: C1

Fecha de Vencimiento: 11 Junio / 26

Resultado de la prueba:

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- Evacuar agua
- a. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

50
56

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- Extintor
- b. Conos
- Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

✓

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

X

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

✓

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

✓

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h
- d. 65 km/h



14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

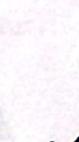
- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h



15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | V | Prohibido adelantar | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Ancho de carril 3.20 metros | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Circulación con luces altas | <input checked="" type="checkbox"/> | V |
|--|-------------------------------------|--------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|



| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|
| Permitido girar a la derecha | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | V | Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | V | Prohibida la circulación de vehículo de carga | F | <input checked="" type="checkbox"/> | Siga adelante | <input checked="" type="checkbox"/> | V |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------------|---|---|---|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------|---|
| No puedo girar a la izquierda | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | V | Puente angosto | F | <input checked="" type="checkbox"/> | V | Precaución zona montañosa | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | V | Zona escolar | F |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------|---|

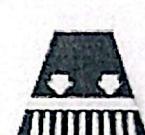


| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|-----------------|---|---|-------------------|---|---|--------------------|---|---|
| Ampliación simétrica de la calzada | F | V | Niños en la vía | F | V | Zonas de derrumbe | F | V | Descenso peligroso | F | V |
|------------------------------------|---|---|-----------------|---|---|-------------------|---|---|--------------------|---|---|

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|
| Puedo adelantar en cualquier sentido | F | V | Ningún sentido puede adelantar | F | V | Doble sentido y no puedo adelantar | F | V | Puedo adelantar en cualquier sentido | F | V |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|
| Puedo adelantar al lado izquierdo | F | V | Separa cada fila de vehículos | F | V | Línea límite para adelantar vehículo | F | V | Cebra o zona peatonal, línea de pare | F | V |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F() V(✓)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F() V(✓) X

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F() V(✓) X

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F() V(✓) ✓

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás

- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
b. El resultado de manejar a la defensiva
✓ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
✓ b. Cansancio, distracción e imprudencia
c. Clima, obras, señales
d. Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
b. Lo que imaginamos, lo que queremos
c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
✓ d. Ninguna de las anteriores.

33. La velocidad adecuada es:

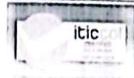
- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
c. La que el vehículo pueda alcanzar.
d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
b. Distancia que recorremos
c. Distancia para actuar
d. Distancia de reacción

35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
✓ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
c. Conduce de acuerdo a la necesidad
d. No respeta las normas



EVALUACION
FORMATIVA
SE
PRODUCTOS

| | |
|----------|---------------|
| CÓDIGO: | FPGT-12 |
| VERSIÓN: | 06 |
| FECHA: | 07/07/2012 |
| PÁGINA: | Página 7 de 7 |

Jesimar D. Rommel

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE:

CEDULA:

Andrés Zárate

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Andrés Zárate

CEDULA: 1020776112