

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 04-24-2024

Nombre del Evaluador: Jorge Bernzgen

Nombre del evaluado: Jorge Bernzgen

Cedula: 19109.194

Licencia de conducción: 19109194

Categoría: C-2 Fecha de Vencimiento: 20-01-2025

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

C=15,625

*14
11625*

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Evacuar agua
- ☒ b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

X

2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- ☒ a. Extintor
- ☒ b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- ☒ d. Gato

X

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- ☒ a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

✓

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- ☒ a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

X

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

X

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

X

EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 2 de 6

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. ☒ Cedula y licencia de conducción
- b. ☒ Carnet de la EPS
- c. ☒ Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. ☒ Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. ☒ 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. ☒ 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. ☒ Subir el vidrio
- b. ☒ Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. ☒ Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. ☒ Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h
- d. ☒ 65 km/h

EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 3 de 6

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. ☒ 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente) 4/8 0/5



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prohibido adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ancho de carril 3.20 metros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Circulación con luces altas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------



Permitido girar a la derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prohibida la circulación de vehículo de carga	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Siga adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------	-------------------------------------

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente) 4/8 0/5









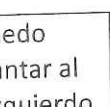
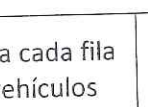
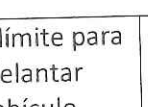
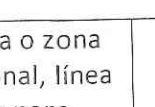


No puedo girar a la izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puente angosto	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Precaución zona montañosa	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Zona escolar	F	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	----------------	---	-------------------------------------	---------------------------	---	-------------------------------------	--------------	---	-------------------------------------



Ampliación simétrica de la calzada	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Niños en la vía	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Zonas de derrumbe	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Descenso peligroso	F	<input checked="" type="checkbox"/>
------------------------------------	---	-------------------------------------	-----------------	---	-------------------------------------	-------------------	---	-------------------------------------	--------------------	---	-------------------------------------

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito. 5/8 01625

			
Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	Ningún sentido puede adelantar	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V
			
Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	Separa cada fila de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V
			
Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () V (✓) ✓

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F () V (✓) ✗

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F () V (✓) ✗

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () V (✓) ✓

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ✓ Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- ✓ Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 5 de 6

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. ☒ El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. ☒ Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. ☒ Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. ☒ Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. ☒ Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. ☒ Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. ☒ Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. ☒ Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. ☒ Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. ☒ El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 6 de 6

d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. ☒ Vehículos, vías, señalización
- b. ☐ Cansancio, distracción e imprudencia
- c. ☐ Clima, obras, señales
- d. ☐ Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. ☐ Lo que los demás nos dejan hacer
- b. ☐ Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. ☐ Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. ☒ Ninguna de las anteriores.

33. la velocidad adecuada es:

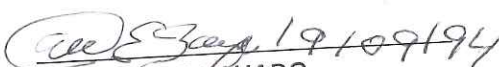
- a. ☒ La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. ☐ La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. ☐ La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. ☐ Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. ☒ Distancia total para detenerse
- b. ☐ Distancia que recorremos
- c. ☐ Distancia para actuar
- d. ☐ Distancia de reacción

35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. ☐ Se comporta como mejor le parezca
- b. ☒ Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. ☐ Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. ☐ No respeta las normas


 FIRMA DEL EVALUADO
 NOMBRE:
 CEDULA:

FIRMA DEL EVALUADOR
 NOMBRE:
 CEDULA: