


R-33

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 21-03-23 Nombre del Evaluador: Marcela Bravo  
 Nombre del evaluado: JOSE VICENTE MORALES Cedula: 9181375  
 Licencia de conducción: 19181375 Categoría: C2 Fecha de Vencimiento: 27-01-24  
 Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

## PRUEBA TEÓRICA

$$\frac{30}{35}$$

## 1. Los canales en las llantas sirven para:

- ☒ a. Evacuar agua
- ☐ b. Tener mejor vida útil
- ☐ c. Guardar piedras
- ☐ d. Contener aire

## 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- ☐ a. Extintor
- ☐ b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- ☐ d. Gato

## 3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- ☒ a. Apagamos el motor
- ☐ b. No nos preocupamos
- ☐ c. La temperatura es correcta
- ☐ d. Ninguna de las anteriores

## 4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:


- ☐ a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- ☐ c. Relajación
- ☐ d. Comer bien

## 5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☐ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- ☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

## 6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- ☐ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☐ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- ☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 2 de 6

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- ☒ b. Carnet de la EPS
- ☒ c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- ☒ d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- ☒ a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- ☒ c. 2556 de 2001
- ☒ d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- ☒ a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- ☒ c. 20 metros
- ☒ d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- ☒ a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- ☒ c. Aumentar la intensidad de la luz
- ☒ d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- ☒ a. La velocidad
- ☒ b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- ☒ d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- ☒ a. Están nuevos
- ☒ b. Las llantas son radiales
- ☒ c. El vehículo pesa lo reglamentario
- ☒ d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- ☒ a. 70 km/h
- ☒ b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- ☒ d. 65 km/h

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	F	V	Prohibido adelantar	F	V	Ancho de carril 3.20 metros	F	V	Circulación con luces altas	F	V
--	---	---	---------------------	---	---	-----------------------------	---	---	-----------------------------	---	---



Permitido girar a la derecha	F	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	F	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	F	V	Siga adelante	F	V
------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---------------	---	---

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

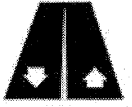
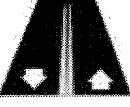
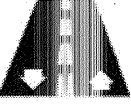
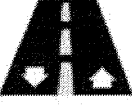
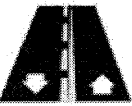
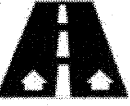
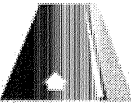
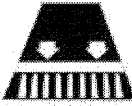


No puedo girar a la izquierda	F	V	Puente angosto	F	V	Precaución zona montañosa	F	V	Zona escolar	F	V
-------------------------------	---	---	----------------	---	---	---------------------------	---	---	--------------	---	---



Ampliación simétrica de la calzada	F	V	Niños en la vía	F	V	Zonas de derrumbe	F	V	Descenso peligroso	F	V
------------------------------------	---	---	-----------------	---	---	-------------------	---	---	--------------------	---	---

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

	✓		✓		✓		✓				
Puedo adelantar en cualquier sentido	<del>F</del>	V	Ningún sentido puede adelantar	F	<del>V</del>	Doble sentido y no puedo adelantar	<del>F</del>	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<del>V</del>
	✓		✓		✓		✓				
Puedo adelantar al lado izquierdo	<del>F</del>	V	Separa cada fila de vehículos	F	<del>V</del>	Línea límite para adelantar vehículo	<del>F</del>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<del>V</del>

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) ~~V ( )~~ ✓

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

~~F ( )~~ V ( ) ✓

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.


F ( ) ~~V ( )~~ X

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) ~~V ( )~~ ✓

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ~~Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.~~
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES		CÓDIGO:	FPGT-12
			VERSIÓN:	06
			FECHA:	15/05/2022
			PÁGINA:	Página 5 de 6

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Crítica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta.
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**


- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 6 de 6

d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

**33. la velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- ☒ d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

*Marab*

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: *Jose V. Marab*  
CEDULA: *19181375*

*Harold Brera*

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:  
CEDULA: