

		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: VERSIÓN: FECHA: PÁGINA:	FPGT-12 06 15/05/2022 Página 1 de 7
---	--	--	--	--

Fecha: 14/07/2025 Nombre del Evaluador: _____

Nombre del evaluado: CARLOS ORTIZ Cedula: 19480166

Licencia de conducción: 19480166 Categoría: C1 Fecha de Vencimiento: 03/07/2025

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

✓

31/2/
ns

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato

✓

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

✓

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

✓

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

✓

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

✓

		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: VERSIÓN: FECHA: PÁGINA:	FPGT-12 06 15/05/2022 Página 2 de 7
--	---	--	--	--

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. ✓ Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas ✓
- d. Afiliación a seguridad social

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. ✓ 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002



9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. ✓ 10 metros
- b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro



10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- b. ✓ Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM



11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. ✓ Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado



12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. ✓ Se frena demasiado



13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. ✓ 80 km/h
- d. 65 km/h



EVALUACION
TEORICA
DE
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 3 de 7

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. ✓ 30 km/h



15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	F	✓	Prohibido adelantar	F	✓	Ancho de carril 3.20 metros	F	✓	Circulación con luces altas	F	✓
--	---	---	---------------------	---	---	-----------------------------	---	---	-----------------------------	---	---



Permitido girar a la derecha	✓	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos.	✓	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	✓	V	Siga adelante	✓	V
------------------------------	---	---	--	---	---	---	---	---	---------------	---	---



16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a la izquierda	✓	V	Puente angosto	✓	V	Precaución zona montañosa	✓	V	Zona escolar	✓	V
-------------------------------	---	---	----------------	---	---	---------------------------	---	---	--------------	---	---

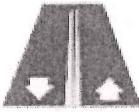
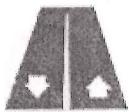


EVALUACION
TEORICA
DE
CONDUCTORES

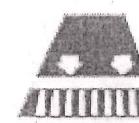
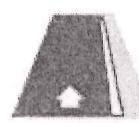
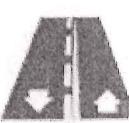
CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 4 de 7

Ampliación simétrica de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Niños en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zonas de derrumbe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Descenso peligroso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ningún sentido puede adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Separa cada fila de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F(✓) V()

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F() V(✓)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F() V(✓)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F() V(✓)

		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: VERSIÓN: FECHA: PÁGINA:	FPGT-12 06 15/05/2022 Página 5 de 7
---	--	--	--	--

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. ✓ Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. ✓ Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. ✓ Cuando el vehículo se apaga.
- c. ✓ Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. ✓ Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. ✓ Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. ✓ Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. ✓ Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. ✓ Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás

		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: VERSIÓN: FECHA: PÁGINA:	FPGT-12 06 15/05/2022 Página 6 de 7
--	---	--	--	--

- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
b. El resultado de manejar a la defensiva
c. ✓ Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
d. Todas las anteriores.



31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
b. ✓ Cansancio, distracción e imprudencia
c. Clima, obras, señales
d. Ninguna de las anteriores.



32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
b. ✓ Lo que imaginamos, lo que queremos
c. ✓ Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
d. Ninguna de las anteriores.



33. La velocidad adecuada es:

- a. ✓ La que las señales nos indiquen en cada lugar
b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
c. La que el vehículo pueda alcanzar.
d. Ninguna de las anteriores.



34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

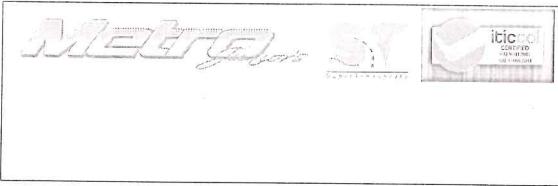
- a. ✓ Distancia total para detenerse
b. Distancia que recorremos
c. Distancia para actuar
d. Distancia de reacción



35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. ✓ Se comporta como mejor le parezca
b. ✓ Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
c. Conduce de acuerdo a la necesidad
d. No respeta las normas





EVALUACION
TEORICA
DE
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 7 de 7

Andrés E. Pérez

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE:

CEDULA:

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: