 	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 2 de 7

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- *a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- *b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- *b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- *b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:



- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- *c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- *d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- *c. 80 km/h
- d. 65 km/h

 	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 3 de 7

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- * d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



?



✓



?



X

Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	F	V	Prohibido adelantar	F	*	Ancho de carril 3.20 metros	F	V	Circulación con luces altas	F	*
--	---	---	---------------------	---	---	-----------------------------	---	---	-----------------------------	---	---



✓



?



✓



✓

Permitido girar a la derecha	*	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	F	V	Prohibida la circulación de vehículos de carga	F	*	Siga adelante	*	V
------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---------------	---	---

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



X



✓



✓





✓

No puedo girar a la izquierda	F	*	Puente angosto	F	X	Precaución zona montañosa	X	V	Zona escolar	F	X
-------------------------------	---	---	----------------	---	---	---------------------------	---	---	--------------	---	---











puentes en la vía



 		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES		CÓDIGO: FPGT-12 VERSIÓN: 06 FECHA: 15/05/2022 PÁGINA: Página 4 de 7							
Ampliación simétrica de la calzada	F	V	Niños en la vía	F	V	Zonas de derrumbe	F	V	Descenso peligroso	F	V

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

	✓		✓		✓		?			
Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="checkbox"/> V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V
	✗		?		?		✓			
Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Separa cada fila de vehículos	F	V	Línea límite para adelantar vehículo	F V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<input checked="" type="checkbox"/>

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () ☒ V ()

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

☒ F () ☐ V ()

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F () ☒ V ()

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () ☒ V ()

 	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 5 de 7

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas. ✓
- * b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- * d. Todas las anteriores. ✓

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- * c. Cuando el vehículo se mueve. ✓
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- * b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero. ✓
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- * c. Cumplimiento de la ruta. ✗
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

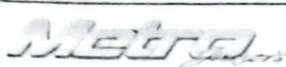

- * a. Un aceite para motor multigrado. ✓
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- * b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones. ✗
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- * a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros. ✓
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás

 	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 6 de 7

- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- *a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- *b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- *c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

33. la velocidad adecuada es:

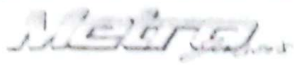
- *a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- *c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

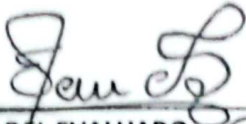
35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- *b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas



EVALUACION
TEORICA
DE
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 7 de 7



FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Eduardo León S.

CEDULA: 3246960 de Villeta



FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Juan José Polo T.

CEDULA: 1072700830