
	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 25/ Abril / 2024 Nombre del Evaluador: Luis Tavares
 Nombre del evaluado: _____ Cedula: 792621999
 Licencia de conducción: C2 Categoría: 2 Fecha de Vencimiento: 20/01/2026
 Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
 - ☒ a. Evacuar agua
 - ☐ b. Tener mejor vida útil
 - ☐ c. Guardar piedras
 - ☐ d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
 - ☐ a. Extintor
 - ☐ b. Conos
 - ☒ c. Cables de inicio
 - ☐ d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
 - ☒ a. Apagamos el motor
 - ☐ b. No nos preocupamos
 - ☐ c. La temperatura es correcta
 - ☐ d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
 - ☐ a. Leer la vía
 - ☒ b. Concentración
 - ☐ c. Relajación
 - ☐ d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
 - ☐ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - ☐ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - ☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto
 - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - ☐ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - ☐ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - ☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES		CÓDIGO:	FPGT-12
			VERSIÓN:	06
			FECHA:	15/05/2022
			PÁGINA:	Página 2 de 6

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social



8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002



9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro



10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM



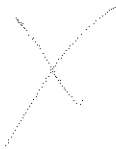
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado



12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado



13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h
- d. 65 km/h



14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ✓ d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	✓ F	V	Prohibido adelantar	F	✓	Ancho de carril 3.20 metros	F	✓	Circulación con luces altas	✓ F	V
--	-----	---	---------------------	---	---	-----------------------------	---	---	-----------------------------	-----	---



Permitido girar a la derecha	✓ F	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	✓ F	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	F	✓ V	Siga adelante	✓ F	V
------------------------------	-----	---	---	-----	---	---	---	-----	---------------	-----	---


16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)











No puedo girar a la izquierda	F	✓	Puente angosto	F	✓ V	Precaución zona montañosa	F	V	Zona escolar	F	✓ V
-------------------------------	---	---	----------------	---	-----	---------------------------	---	---	--------------	---	-----



Ampliación simétrica de la calzada	F	✓ V	Niños en la vía	✓ F	✓	Zonas de derrumbe	F	✓ V	Descenso peligroso	F	✓ V
------------------------------------	---	-----	-----------------	-----	---	-------------------	---	-----	--------------------	---	-----

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES		CÓDIGO:	FPGT-12
			VERSIÓN:	06
			FECHA:	15/05/2022
			PÁGINA:	Página 4 de 6

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

											
Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V	Ningún sentido puede adelantar	F	V	Doble sentido y no puedo adelantar	F	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V
											
Puedo adelantar al lado izquierdo	F	V	Separa cada fila de vehículos	F	V	Línea límite para adelantar vehículo	F	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () V ()

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F () V ()

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.


F () V ()

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () V ()

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 5 de 6

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- ☒ d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:


- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- ☒ c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- ☒ c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 6 de 6

d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

33. la velocidad adecuada es:


- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas


 FIRMA DEL EVALUADO
 NOMBRE: Luis Eduardo
 CEDULA: 79262799

 FIRMA DEL EVALUADOR
 NOMBRE:
 CEDULA: