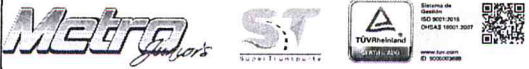


|   |  |          |               |
|---|--|----------|---------------|
|  | <b>EVALUACION TEORICA<br/>DE<br/>CONDUCTORES</b> | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |  | VERSIÓN: | 06            |
|   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|   |  | PÁGINA:  | Página 1 de 6 |

Fecha: 06-10-2022      Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_  
 Nombre del evaluado: José M. Camelo Puerto      Cedula: 79-671 676 mti  
 Licencia de conducción: 79-671676.      Categoría: 03      Fecha de Vencimiento: 10-03-2024  
 Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

28  
35

**1. Los canales en las llantas sirven para:**

- ☒ a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

**2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.**

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato

**3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C**

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- ☒ c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

**4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:**


- ☒ a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

**5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:**

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

**6. Las señales preventivas tienen por objeto**

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

|   |   |  |          |               |
|---|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |   |  | VERSIÓN: | 06            |
|   |   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|   |   |  | PÁGINA:  | Página 2 de 6 |

**7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:**

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- ☐ b. Carnet de la EPS
- ☐ c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- ☐ d. Afiliación a seguridad social

**8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre**

- ☐ a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- ☐ c. 2556 de 2001
- ☐ d. 173 de 2002

**9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:**

- ☐ a. 10 metros
- ☐ b. 25 metros
- ☒ c. 20 metros
- ☐ d. 1 metro

**10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:**

- ☐ a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- ☐ c. Aumentar la intensidad de la luz
- ☐ d. Aumentar RPM

**11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:**

- ☐ a. La velocidad
- ☐ b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- ☐ d. Subir en un cambio pesado

**12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:**

- ☒ a. Están nuevos
- ☐ b. Las llantas son radiales
- ☐ c. El vehículo pesa lo reglamentario
- ☐ d. Se frena demasiado

**13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:**

- ☐ a. 70 km/h
- ☐ b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- ☐ d. 65 km/h

**14. El límite de velocidad para zonas escolares es:**

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h

**15. Escriba el significado de cada señal de transito: (Responder como mínimo 5 correctamente)**



|   |                                       |                                       |                     |                                       |                                       |                             |                                       |                                       |                             |                                       |                                       |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Puedo parqu岸ear mi vehículo por 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Prohibido adelantar | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Ancho de carril 3.20 metros | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Circulación con luces altas | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|



|                              |                                       |                                       |   |                                       |                                       |   |                                       |                                       |               |                                       |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Permitido girar a la derecha | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Prohibida la circulación de vehículo de carga | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Siga adelante | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|

**16. Escriba el significado de cada señal de transito: (Responder como mínimo 5 correctamente)**

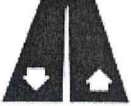
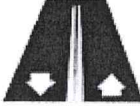


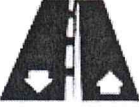

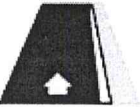



|                               |                                       |                                       |                |                                       |                                       |                           |                                       |                                       |              |                                       |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| No puedo girar a la izquierda | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Puente angosto | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Precaución zona montañosa | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Zona escolar | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|



|                                    |                                       |                                       |                 |                                       |                                       |                   |                                       |                                       |                    |                                       |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Ampliación simétrica de la calzada | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Niños en la vía | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Zonas de derrumbe | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V | Descenso peligroso | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input checked="" type="checkbox"/> V |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| Puedo adelantar en cualquier sentido  | F <input checked="" type="checkbox"/> V   | Ningún sentido puede adelantar   | F <input checked="" type="checkbox"/> V   |
|   |   | Doble sentido y no puedo adelantar   | F <input checked="" type="checkbox"/> V   |
|   |   | Puedo adelantar en cualquier sentido   | F <input checked="" type="checkbox"/> V   |
|  |  |  |  |
| Puedo adelantar al lado izquierdo   | F <input checked="" type="checkbox"/> V   | Separa cada fila de vehículos  | F <input checked="" type="checkbox"/> V   |
|   |   | Línea límite para adelantar vehículo   | F <input checked="" type="checkbox"/> V   |
|   |   | Cebra o zona peatonal, línea de pare   | F <input checked="" type="checkbox"/> V   |

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) V ☒

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F ( ) V ☒

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F ☒ V ( )


21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V ☒

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.



|   |  |          |               |
|---|--|----------|---------------|
|  | <b>EVALUACION TEORICA<br/>DE<br/>CONDUCTORES</b> | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|   |  | VERSIÓN: | 06            |
|   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|   |  | PÁGINA:  | Página 5 de 6 |

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- ☒ c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Crítica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta.
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**


- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros.
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

|  |   |  |          |               |
|--|---|--|----------|---------------|
|  | EVALUACION TEORICA<br>DE<br>CONDUCTORES |  | CÓDIGO:  | FPGT-12       |
|  |   |  | VERSIÓN: | 06            |
|  |   |  | FECHA:   | 15/05/2022    |
|  |   |  | PÁGINA:  | Página 6 de 6 |

d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia ✓
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos ✓
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente ✓
- d. Ninguna de las anteriores.

**33. la velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- ☒ b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros X
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- ☒ a. Distancia total para detenerse ✓
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

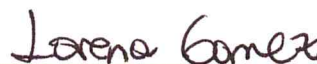
**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber ✓
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas



FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: José M. Camelo  
CEDULA: 796 631 636 M41



FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:  
CEDULA: